

Накануне профессионального праздника, Дня гражданской авиации в России, мы встретились с руководителем ведущего отраслевого учебного заведения Юга России — доктором политических наук, профессором Григорием Леонидовичем Акоповым. Разговор шел как о развитии гражданской авиации в целом, так и о стремительном развитии Ростовского филиала Московского государственного технического университета гражданской авиации, который в этом году отмечает свой полувековой юбилей.

— Григорий Леонидович, гражданская авиация в нашем регионе получила мощный рывок развития в связи с вводом в эксплуатацию нового аэропортового комплекса Платов. Как университет отреагировал на данные изменения?

— Действительно, гражданская авиация в Ростовской области вышла на новый уровень развития, и здесь имеет смысл упомянуть не только ввод в эксплуатацию нового аэропортового комплекса Платов, но и появление авиакомпании «Азимут», которая базируется в нашем регионе. Естественно, с развитием воздушного сообщения многократно возросла потребность в специалистах, обслуживающих воздушные суда и аэропортовый комплекс. Отвечая на сформировавшийся запрос, в Ростовском филиале МГТУ ГА предприняли ряд инициатив и в прошлом году открылась очная форма обучения.

— По каким направлениям учатся ваши студенты?

— Очное обучение ведется по направлению 25.03.01 — «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». Данное направление является базовым для нашего вуза. Оно наиболее популярно среди абитуриентов и очень востребовано у работодателей. Также мы ведем подготовку по направлениям 25.03.02 — «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов» и специальности 25.05.03 — «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования».

Отдельно хочу отметить, что мы получили лицензию на дополнительное профессиональное образование и теперь осуществляем повышение квалификации отраслевых специалистов. Так что наш вуз выполняет важную просветительскую функцию, выступая в качестве центра авиационной науки и образования.

— Григорий Леонидович, раз уже заговорили о науке, напомним, что 8 февраля в России отмечали день науки. Какие научные проекты реализуются в Вашем вузе?

— Ростовский филиал МГТУ ГА — небольшое учебное заведение, но по на-

РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА — ЦЕНТР АВИАЦИОННОЙ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ



Директор Ростовского филиала МГТУ ГА, доктор политических наук, профессор Григорий Акопов.

Единственный на юге России ВУЗ, специализирующийся на подготовке специалистов для гражданской авиации, успешно развивается и открывает новые образовательные проекты

правлению научно-исследовательской работы у нас очень хорошие показатели. Во многом благодаря отраслевой направленности вуза мы очень тесно взаимодействуем со всеми авиационными предприятиями Юга России. К нам часто обращаются для проведения научно-исследовательских работ, мы привлекаем профильные предприятия к сотрудничеству и совместным проектам.

Отдельно хочу отметить, что уже восемь лет подряд (начиная с 2011 года) на базе Ростовского филиала МГТУ ГА проводится крупнейшая международная научно-практическая конференция «АВИАТРАНС», постоянным партнером которой выступает «Аэрофлот - Российские авиалинии». В работе конференции участвуют отраслевые специалисты со всех уголков нашей страны и ближнего зарубежья. На-

пример, только в прошлом году сборник тезисов участников конференции, изданный по итогам мероприятия, составил 800 страниц.

Естественно, научные исследования коллег применяются и в процессе обучения.

— Имея такую мощную научную базу, Вы, наверное, планируете и открытие аспирантуры?

— Аспирантура есть. Она давно и успешно функционирует в нашем головном вузе, и в ближайшее время задачи открытия аспирантуры в ростовском филиале не стоят. Но мы обратили внимание на высокую потребность в грамотных управленческих кадрах. Многие отраслевые специалисты, достигнув руководящих должностей, испытывают потребность в дополнительном профессиональном образовании. Ведь для грамотного управления большими коллективами часто одних технических знаний не хватает. Требуются компетенции в области менеджмента и финансов. Именно поэтому осенью текущего года мы планируем начать обучение по программе МВА. Сейчас на стадии заключения договор о сетевом взаимодействии в данном направлении с одним из крупнейших вузов Европы. Мы планируем официально анонсировать новый образовательный проект во время празднования 50-летнего юбилея нашего вуза.

— Вы уже неоднократно упоминали о том, что Ростовский филиал МГТУ ГА отмечает 50-летие с момента образования. Какие планы у вуза на полувековой юбилей?

— 21 июня состоится торжественное открытие международной научно-практической конференции «АвиаТранс-2019» (www.aviatrans.rfmstuca.ru), которая будет приурочена к юбилейной дате, и мы планируем организовать ряд праздничных встреч, в том числе встречу выпускников.

Но главное, что к 50-летию юбилею вуза мы планируем провести набор студентов для очной формы обучения на 50 бюджетных мест. Надеемся, что к нам придут лучшие абитуриенты.

— Какие вступительные испытания должны пройти абитуриенты для поступления в Ростовский филиал МГТУ ГА?

— Прием мы осуществляем по результатам ЕГЭ, и здесь нас интересуют абитуриенты с хорошими баллами по физике, математике и русскому языку.

Кому будут интересны подробности, можно прийти к нам на День открытых дверей, ближайший запланирован на 15 марта. В целом вся интересующая абитуриентов информация есть на сайте www.rfmstuca.ru

Я же могу сказать, что гражданская авиация всегда была, есть и будет передовой отраслью научно-технического прогресса. И те, кто сделал свой профессиональный выбор в нашу пользу, могут быть уверены в своей востребованности.

Александр СМЕРНОВ.



Молодежь активно интересуется авиационной отраслью.



Институт оборудован по последнему слову техники.