В Ростовском филиале МГТУ ГА обсудили логистические коммуникации на воздушном транспорте.

Екатерина ПОПОВА

Университет гражданской авиации акцентировал внимание на логистике

В преддверии Дня работника транспорта в Ростовском филиале МГТУ ГА прошла международная научно-практическая конференция «Воздушный транспорт - основа логистических коммуникаций» проводимая в рамках российско-армянского логистического форума.

Ежегодно отраслевые специалисты, ученые и практики собираются в стенах Ростовского филиала МГТУ ГА, чтобы обсудить актуальные вопросы гражданской авиации и обменяться идеями.

Конференция является и поводом для работодателей встретиться с будущими работниками и провести ознакомительную презентацию. А для студентов - отличным поводом продемонстрировать свои достижения.

Открыла мероприятие **директор Ростовского филиала Московского государственного технического университета гражданской авиации Пашинская Виктория Викторовна.** Она приветствовала участников, пожелала плодотворной работы в рамках форума и заметила, что актуальность темы говорит сама за себя. Отдельно она подчеркнула, что Ростовский филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации - высшее учебное заведение, обеспечивающее кадрами все авиационные предприятия Юга России уже более полувека. В этом году вузом было заключено соглашение с губернатором Ростовской области и авиакомпанией «Азимут», направленное на подготовку кадров для гражданской авиации региона.

Екатерина ПОПОВА

ПЛОЩАДКА ДЛЯ ЕЖЕГОДНЫХ КОНФЕРЕНЦИЙ

В этот раз участники обсудили инновационные технологии и процессы на воздушном транспорте, исторические аспекты развития авиации и авиационного образования, проанализировали логистические процессы в глобализирующемся мире, так как это является одним из важнейших вопросов, который затрагивает существующие механизмы управления на всех уровнях. А также рассмотрели внедрение коммуникационных процессов в России, Армении и глобальном мире.

ВЫПУСКНИКИ ВОСТРЕБОВАНЫ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

На базе Ростовского филиала МГТУ ГА происходит подготовка высококвалифицированных инженеров, которые входят в рейтинг самых востребованных и высокооплачиваемых профессий в стране.

Если ранее университет готовил специалистов только по трем направлениям подготовки: техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов, техническая эксплуатация транспортного радиооборудования. То сейчас получена лицензия на четвертое, новое направление – технология транспортных процессов.

- Была получена лицензия по организации перевозок и управления на воздушном транспорте, что и вызвало необходимость проведения логистического форума, - отметил **заведующий кафедрой социально-экономических дисциплин Ростовского филиала МГТУ ГА Григорий Акопов.** - Инициатива провести Российско-армянское мероприятие была продиктована Минэкономразвития Ростовской области. И сам форум был внесен в план мероприятий по реализации Программы межрегионального сотрудничества между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Армения на 2022-2027 годы.

Высокий уровень, заданный Правительствами России и Армении, продиктовал необходимость развития данного образовательного направления. Возглавляемая профессором Акоповым кафедра станет выпускающей по новому направлению и будет обеспечивать кадрами аэроопорты Юга России.

НАДЕЖНАЯ БАЗА ДЛЯ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

О высоком спросе на специалистов по организации перевозок говорили практически все гости форума, подчеркивая обоснованность принятого решения. Примечательно, что в вузе уже давно создана уникальная материально-техническая база и опытный профессорско-преподавательский состав.

После пленарной части конференции слушатели смогли принять участие в работе пяти секций и ознакомиться с работой авиационной техники.

Здесь есть и тренажер для того, чтобы научиться готовить воздушное судно к полету. Принцип его работы прост - студент учится отрабатывать всевозможные системы, такие как гидравлическую и систему управления самолетом. Также можно отрабатывать особые случаи в полете. Например, запустить один из неработающих двигателей, если он остановился в полете.

- Отрабатывается это так: нужно знать, что включить, что выключить, какие насосы являются подкачивающимися и перекачивающимися. То есть студент получает навыки при работе с оборудованием кабины, - объясняет **старший преподаватель кафедры воздушных судов и авиационных двигателей Сергей Коробкин.**

Также происходит и с подготовкой воздушного судна к полету. Будущие инженеры учатся запускать все двигатели.

- Что нужно для того, чтобы подключить двигатели? Нужно включить подкачивающие, перекачивающие насосы, вспомогательную силовую установку, чтобы, благодаря ей, стали работать генераторы переменного и постоянного тока. Также установка необходима, чтобы раскручивать ротодвигатели, - разъясняет студентам Сергей Витальевич.

Есть в стенах Ростовского филиала и другие тренажеры. На них свои навыки и умения оттачивают те, кто изучает эксплуатацию радиооборудования.

Чтобы довести все умения до совершенства, преподаватели каждому студенту уделяют личное внимание. Без этого будущим инженерам авиации будет нелегко.

- Можно сказать, что у нас штучное производство, - добавил специалист. - Ведь мы готовим инженеров, которые в дальнейшем готовят авиационную технику к полету, а также к технической ее эксплуатации и ремонту.

Екатерина ПОПОВА.

Екатерина ПОПОВА

Екатерина ПОПОВА