ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 13DE759CC81E7DCE9F325D44F50492B6
Владелец: Бобушев Сергей Алексеевич
Действителен: с 11.12.2023 до 05.03.2025

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по НиМР
_____И.А. Сизько
«26» мая 2022г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине **Б1.ОД.6 Авиационное законодательство**
(*шифр и название дисциплины*)

Направление подготовки	25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей		
Квалификация (степень)	Бакалавр		
Профиль подготовки	Поддержание летной годности		
Кафедра	Социально-экономических дисциплин		
Курс обучения	4		
Форма обучения	очная		
Общий объём учебных часов на дисциплину	72	*часа*	2 *з.е.*
Семестр	7		
Объём аудиторной нагрузки	36	*часов*	
Лекции	18	*часов*	
Практические занятия	18	*часов*	
Лабораторные работы			
Курсовой проект			
Зачёт	7	*семестр*	
Дифференцированный зачёт			
Экзамен			
Объём самостоятельной работы студента	36	*часов*	

Ростов-на-Дону, 2022 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель освоения дисциплины - ознакомление студентов с общетеоретическими вопросами воздушного права, с основными положениями действующего воздушного законодательства, регулирующего деятельности авиации и использования воздушного пространства, в том числе сфере технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, формирование у студентов системы знаний, умений и навыков в области эксплуатационно-технологической и; организационно-управленческой деятельности.

Основными задачами учебного курса являются: формирование системного и критического правового мышления, правовой грамотности, привитие навыков работы с действующим авиационным законодательством и выработка умений по реализации норм воздушного права в профессиональной деятельности выпускника по направлению Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

универсальные:

УК-1- способность осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

Результаты обучения:

знать: УК-1.1.2 актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности;

уметь: УК-1.2.2 осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников

УК-2- способность определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Результаты обучения:

знать: УК-2.1.3 действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность;

уметь: УК-2.2.3 использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности;

владеть: УК-2.3.3 навыками работы с нормативно-правовой документацией;

общепрофессиональные:

ОПК-2 - способность применять основы авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также

утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов.

ИД-1$_{ОПК-2}$ - применять действующее законодательство для решения практических задач

Результаты обучения:

знать: ОПК-2.1.2 основы авиационного законодательства и воздушного права;

уметь: ОПК-2.2.2 определять юридическую силу источников воздушного права;

владеть: ОПК-2.3.2 навыками применения основ авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правил и нормативных положений, касающихся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов;

ИД-2$_{ОПК-2}$ - работать с нормативной документацией по вопросам обеспечения информационной безопасности при технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;

Результаты обучения:

знать: ОПК-2.1.3 правовые основы обеспечения информационной безопасности при технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;

ИД-3$_{ОПК-2}$ - применять авиационное законодательство и нормативные документы, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов;

Результаты обучения:

знать: ОПК-2.1.4 - правовые основы сертификационной деятельности на воздушном транспорте;

уметь: ОПК-2.2.3 - применять авиационное законодательство и нормативные документы, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов;

ИД-4$_{ОПК-2}$ - применять авиационное законодательство и нормативные положения при организации процедур процессов технического обслуживания и ремонта воздушных судов;

Результаты обучения:

знать: ОПК-2.1.5 международную и национальную нормативную базу, регулирующую отношения в сфере ТО и Р ВС;

уметь: ОПК-2.2.4 принимать решения в сфере профессиональной деятельности на основе норм воздушного права.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина Авиационное законодательство относится к учебным дисциплинам обязательной части учебного плана образовательной программы направления подготовки (специальности) *25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей*, квалификация (степень) - бакалавр.

Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными по дисциплинам:

-История транспорта России, в частности:

знать: закономерности и особенности исторического развития транспорта, авиационной и космической техники (УК-5.1.4)

уметь: применять знания об истории транспорта, авиации и космонавтики для анализа современных проблем технического развития общества (УК-5.2.3);

- Правоведение, в частности:

знать: действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность (УК-2.1.3);

- систему органов государственной власти в РФ, юридическую силу принимаемых ими актов (ОПК-2.1.1);

уметь: применять действующее законодательство для решения практических задач (ОПК-2.2.1);

владеть: навыками применения действующего законодательства для решения практических задач (ОПК-2.3.1).

Дисциплина **Авиационное законодательство** выступает опорой для следующих дисциплин:

- Безопасность полетов;

- Производство и ремонт ЛА и Д;

- Основы поддержания летной годности ВС;

следующих практик:

- **Учебная 3. Эксплуатационная практика;**

- Производственная 3. Преддипломная практика;

а также для прохождения **Государственной итоговой аттестации.**

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
			Л	Пр	Лаб	СРС	
1	**Раздел 1. Общие вопросы авиационного законодательства**	**7**	**8**	**8**		**16**	
2	Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации: понятие, юридическая сила актов, процедура принятия.		2	2		4	Защита письменного отчета по материалам раздела I
3	Тема 1.2. Понятие авиационного законодательства и его место в общей структуре национального законодательства						
4	Тема 1.3 Иерархия авиационного законодательства		2	2		4	
5	Тема 1.4 Реализация авиационного законодательства		2	2		4	
6	Тема 1.5 Административные регламенты и их место в системе авиационного законодательства		2	2		4	
7	**Раздел II. Нормативное правовое регулирование обеспечения безопасности на воздушном транспорте (ВТ)**	**7**	**4**	**4**		**8**	
8	Тема 2.1 Нормативное правовое регулирование обеспечения безопасности полетов		2	2		4	Защита письменного отчета по материалам раздела II
9	Тема 2.2 Нормативное правовое регулирование авиационной и транспортной безопасности						
10	Тема 2.3 Расследование авиационных происшествий и инцидентов		2	2		4	
11	**Раздел III. Нормативное правовое регулирование труда авиационного персонала**	**7**	**2**	**2**		**4**	

12	Тема 3.1. Понятие авиационного персонала (АП), нормативная правовая база (НПБ) обеспечения деятельности.		2	2		4	Защита письменного отчета по материалам раздела III
13	Тема 3.2 Особенности регулирования труда и пенсионного обеспечения АП. НПБ.						
14	Тема 3.3 НПБ регулирования деятельности специалистов по организации технического обслуживания и ремонта ВС						
15	**Раздел IV Страховое законодательство на ВТ**	**7**	**2**	**2**		**4**	
16	Тема 4.1. Особенности страхования на воздушном транспорте		2	2		4	Защита письменного отчета по материалам раздела IV
17	Тема 4.2 Страховое обеспечение деятельности авиационного персонала						
18	**Раздел V. Международное воздушное право и национальное авиационное законодательство**	7	**2**	**2**		**4**	
19	Тема 5.1 Основные источники и принципы международного воздушного права		2	2		4	Защита письменного отчета по материалам раздела V
20	Тема 5.2 Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО в области организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов						
21	Тема 5.3 Гармонизация национального авиационного законодательства и международного воздушного права						
22	**Форма промежуточной аттестации - зачет**	**7**					
	ИТОГО:		18	18		36	

Матрица соотнесения тем/разделов учебной дисциплины и формируемых в них универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций

Разделы дисциплины, темы (наименования)	*Количество часов*	*Компетенции (знания, умения, навыки)*													
		УК-1.1.2	УК-1.2.2	УК-2.1.3	УК-2.2.3	УК-2.3.3	ОПК-2.1.2	ОПК-2.2.2	ОПК-2.3.2	ОПК-2.1.3	ОПК-2.1.4	ОПК-2.2.3	ОПК-2.1.5	ОПК-2.2.4	*Σ общее количество компетенций*
Раздел I. Общие вопросы авиационного законодательства	**32**														
Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации: понятие, юридическая сила актов, процедура принятия.	8	+	+	+		+	+	+	+	+	+		+	+	***3***
Тема 1.2. Понятие авиационного законодательства и его место в общей структуре национального законодательства		+	+	+	+	+	+	+	+		+		+	+	***3***
Тема 1.3 Иерархия авиационного законодательства	8	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+		+	***3***
Тема 1.4 Реализация авиационного законодательства	8		+		+	+	+	+	+			+		+	***3***
Тема 1.5 Административные регламенты и их место в системе авиационного законодательства	8	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	***3***
Раздел II. Нормативное правовое регулирование обеспечения безопасности на воздушном транспорте (ВТ)	**16**														
Тема 2.1 Нормативное правовое регулирование обеспечения безопасности полетов	8	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	***3***
Тема 2.2 Нормативное правовое регулирование авиационной и транспортной безопасности		+	+		+	+	+	+	+	+					***3***
Тема 2.3 Расследование авиационных происшествий и инцидентов	8	+	+			+	+	+	+	+					***3***

Раздел III. Нормативное правовое регулирование труда авиационного персонала	**8**														
Тема 3.1. Понятие авиационного персонала (АП), нормативная правовая база (НПБ) обеспечения деятельности.	8	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+		+	***3***
Тема 3.2 Особенности регулирования труда и пенсионного обеспечения АП. НПБ.		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	***3***
Тема 3.3 НПБ регулирования деятельности специалистов по организации технического обслуживания и ремонта ВС		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	***3***
Раздел IV Страховое законодательство на ВТ	**8**														
Тема 4.1. Особенности страхования на воздушном транспорте	8		+				+	+	+					+	***2***
Тема 4.2 Страховое обеспечение деятельности авиационного персонала		+		+	+	+		+	+					+	***3***
Раздел V. Международное воздушное право и национальное авиационное законодательство	**8**														
Тема 5.1 Основные источники и принципы международного воздушного права	8	+	+		+			+	+		+		+	+	***3***
Тема 5.2 Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО в области организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	***3***
Тема 5.3 Гармонизация национального авиационного законодательства и международного воздушного права							+	+	+		+				***1***
Итого:	**72**														

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

РАЗДЕЛ. 1. Общие вопросы авиационного законодательства - 32 часа.

Темы 1.1, 1.2 Законодательство Российской Федерации: понятие, юридическая сила актов, процедура принятия. Понятие авиационного законодательства и его место в общей структуре национального законодательства

Лекция 1. Законодательство Российской Федерации: понятие, юридическая сила актов, процедура принятия. Понятие авиационного законодательства и его место в общей структуре национального законодательства.

Понятие законодательства в широком и узком смысле, система органов государственной власти в РФ и их роль в формировании национального законодательства. Процедура принятия и вступления в силу нормативных правовых актов и их юридическая сила. Понятие авиационного законодательства- **2 часа.**

Литература: [7-26]

Практическое занятие 1. Регистрация нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти. Особенности авиационного национального законодательства. Работа в системе Консультант Плюс - **2 часа.**

Литература: [7-26]

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы – **4 часа**.

Литература: [7-26]

Тема 1.3 Иерархия авиационного законодательства.

Лекции 2. Иерархия авиационного законодательства.

Иерархическая структура системы нормативных правовых актов, составляющих авиационное законодательство. Особенности принятия и вступления в силу. Государственная регистрация нормативных правовых актов системы авиационного законодательства- **2 часа.**

Литература: [25,26]

Практическое занятие 2. Органы государственной власти, принимающие нормативные правовые акты, входящие в систему авиационного законодательства. Особенности вступления в силу актов, которые носят межведомственный характер. Работа в системе Консультант Плюс - **2 часа.**

Литература: [7, 25,26].

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной литературы - 4 **часа.**

Литература: [7,16-20, 25,26].

Тема 1.4 Реализация авиационного законодательства.

Лекция 3. Претворение в жизнь норм авиационного законодательства**.**

Соблюдение, исполнение, использование и применение авиационного законодательства. - **2 часа.**

Литература: [25,26]

Практическое занятие 3. Процедура применение норма авиационного законодательства. Юридическая ответственность за нарушение авиационного законодательства. Работа в системе Консультант Плюс - **2 часа.**

Литература: [25,26].

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной литературы -4 **часа.**

Тема 1.5 Административные регламенты и их место в системе авиационного законодательства

Лекция 4. Административные регламенты: понятие, виды.

Понятие административного регламента, юридическая сила. Виды административных регламентов, структура - **2 часа.**

Литература: [16-20]

Практическое занятие 4. Административные регламенты Федерального агентства воздушного транспорта и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа.**

Литература: [16-20]

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) **- 4 часа.**

Литература: [16-20]

РАЗДЕЛ II. Нормативное правовое регулирование обеспечения безопасности на воздушном транспорте (ВТ) – 16 часов

Темы 2.1,2.2 Нормативное правовое регулирование обеспечения безопасности полетов. Нормативное правовое регулирование авиационной и транспортной безопасности

Лекция 5. Современная концепция безопасности полетов и нормативная правовая база ее обеспечения. Понятия транспортной и авиационной безопасности. Решаемые задачи

Понятие безопасности полетов, современная концепция. Уровень безопасности и приемлемый уровень безопасности. Система управления безопасностью полетов. Что такое авиационная безопасность. Понятие транспортной безопасности. Сравнительная характеристика. - **2 часа.**

Литература: [1-6,13,18, 25,26]

Практическое занятие 5. Авиационное законодательство, регулирующее отношения в сфере обеспечения безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности. Легализация международных актов, регулирующих отношения в этой сфере. Работа в системе Консультант Плюс **- 2 часа.**

Литература: [21-26].

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной литературы **– 4 часа.**

Литература: [21-26]

Тема 2.3 Расследование авиационных происшествий и инцидентов

Лекция 6. Авиационные происшествия и инциденты: понятие, нормативная правовая база расследования.

Понятие авиационного происшествия (АП), понятие авиационного инцидента (АИ), виды АП и АИ. Нормативное правовое регулирование процедуры расследования. Органы, ответственные за расследование АП и АИ. - **2 часа.**

Литература: [21-26].

Практическое занятие 6. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами. Органы, осуществляющие расследование, комиссии и их состав. Полномочия. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа.**

Литература: [21-26].

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) – **4 часа.**

Литература: [21-26].

Раздел III Нормативное правовое регулирование труда авиационного персонала - 8 часов

Темы 3.1. **-3.3** Понятие авиационного персонала (АП), нормативная правовая база (НПБ) обеспечения деятельности. Особенности регулирования труда и пенсионного обеспечения АП. НПБ. НПБ регулирования деятельности специалистов по организации технического обслуживания и ремонта ВС.

Лекция 7 Авиационный персонал: понятие, перечни должностей, допуск к работе.

Понятие авиационного персонала. Установленный перечень должностей авиационного персонала. Особенности трудовых договоров лиц

из числа авиационного персонала. Особенности регулирования труда и пенсионного обеспечения АП. - **2 часа.**

Литература: [10,11, 25,26]

Практическое занятие 7. Трудовое законодательство, регулирующее деятельность авиационного персонала. Дисциплинарная и материальная ответственность авиационного персонала. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа.**

Литература: [10,11, 25,26]

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) **- 4 часа.**

Литература: [10,11, 25,26]

РАЗДЕЛ IV. Страховое законодательство на ВТ - 8 часов.

Темы 4.1, 4.2. Особенности страхования на воздушном транспорте. Страховое обеспечение деятельности авиационного персонала.

Лекция 8. Нормативное правовое обеспечение страхования на воздушном транспорте.

Понятие страхования, стороны договора страхования, формы и виды страхования (общие положения). особенности страхования на воздушном транспорте - **2 часа.**

Литература: [8-13, 15,26]

Практическое занятие 8. Особенности страхования на воздушном транспорте: страхование гражданского воздушного судна, страхование ответственности перед третьими лицами, страхование ответственности перед пассажирами, страхование жизни и здоровья членов экипажей воздушных судов и других лиц, включаемых в задание на полет. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа.**

Литература: [8-13, 15,26]

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) **- 4 часа.**

Литература: [8-13, 15,26]

РАЗДЕЛ V. Международное воздушное право и национальное авиационное законодательство - 8 часов.

Темы 5.1, 5.2, 5.3 Основные источники и принципы международного воздушного права. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО в области

организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов. Гармонизация национального авиационного законодательства и международного воздушного права

Лекция 9. Основные международные конвенции в сфере гражданской авиации. Юридическая сила актов Международной организации гражданской авиации. Легализация международных актов в сфере гражданской авиации в Российской Федерации- **2 часа.**

Литература: [1-7,25-27]

Практическое занятие 9. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО в области организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов и ее легализация в РФ. Гармонизация национального авиационного законодательства и международного воздушного права. Работа в системе Консультант Плюс. Защита письменного отчета по материалам раздела - **2 часа.**

Литература: [1-7,25-27]

Самостоятельная работа студента. Работа с лекционным материалом и материалом практических занятий. Изучение соответствующих разделов рекомендуемой основной и дополнительной литературы. Завершение оформления письменного отчета по материалам раздела (при необходимости) – **4 часа**.

Литература: [1-7,25-27]

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Для самостоятельного изучения вопросов по дисциплине «Авиационное законодательство» обучающиеся могут использовать:

1. Б.П. Елисеев, В.А. Свиркин Воздушное право. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2013.
2. В.А.Свиркин., Т.Л.Соловьева Авиационное законодательство. Учебно-методическое пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы для студентов IV-V курсов направления 25.03.01 заочной формы обучения. - М.: МГТУ ГА, 2017
3. www.consultant.ru - Справочно-правовая система «Консультант Плюс».

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1 Текущий контроль успеваемости

Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования

Форма текущего контроля	**Типовые контрольные задания (вопросы)**	**Критерии оценивания**
1.Защита письменного отчета по материалам раздела I.	1. Понятие авиационного законодательства. 2. Система органов государственной власти в РФ. 3. Процедура принятия нормативных правовых актов. 4. Процедура вступления в силу нормативных правовых актов. 5. Регистрация нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти.	**Письменный отчет** считается защищенным (сданным), если он оформлен собственноручно и в нем содержатся засчитанные ответы на вопросы по тематике раздела. **Ответ на вопрос засчитывается, если**: 1) ответ полный и аргументированный; 2) опирается на действующее законодательство 3) излагается логически обоснованно и последовательно. 4)Если ответ не точен, неполный или неправильный, что обнаруживается в процессе обсуждения, происходит работа над ошибками путем поиска необходимой правильной информации или в лекциях, или в рекомендуемой литературе, или в правовой системе Консультантплюс. При обнаружении в процессе обсуждения вопросов ошибок и неточностей, в случае необходимости вносятся коррективы в письменный отчет по разделу. **Письменный отчет считается не выполненным (не засчитывается, не защищен),** если: 5) содержит неправильные ответы на вопросы, 6) допущены ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл; 7) беспорядочно и неуверенно изложен материал;
2. Защита письменного отчета по материалам раздела II.	6. Понятие безопасности полетов (БП). 7. Что такое показатели безопасности. 8. Что такое приемлемый уровень БП и кем он устанавливается. 9. Что такое система управления безопасностью полетов. 10. Авиационное законодательство, регулирующее отношения в сфере обеспечения безопасности полетов	
3. Защита письменного отчета по материалам раздела III.	11. Понятие авиационного персонала. 12. Нормативная правовая база деятельности авиационного персонала 13. Должности авиационного персонала 14. Особенности регулирования трудовых отношений с лицами из числа авиационного	

	персонала. 15. Особенности пенсионного обеспечения авиационного персонала.	8) нет обоснования ответов с юридической точки зрения; 10) отсутствует письменный отчет по изученному разделу. Обязательное обсуждение позволяет в большинстве случаев исключить пп.5-10 из перечня причин, по которым письменный отчет может быть не засчитан.
4. Защита письменного отчета по материалам раздела IV.	16. Понятие страхования. 17. Стороны договора страхования. 18. Формы страхования. 19. Виды страхования. 20. Страхование ответственности перевозчика.	
5. Защита письменного отчета по материалам раздела V.	21.Принципы международного воздушного права 22. Отличие Стандартов ИКАО от Рекомендуемой практики ИКАО 23. Юридическая сила Стандартов ИКАО. 24. Порядок принятия Стандартов ИКАО. 25. Имплементация международных актов в авиационное законодательство.	

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Текущий контроль успеваемости – это регулярная проверка усвоения учебного материала на протяжении семестра, одним из главных достоинств которой является систематический мониторинг образовательного процесса и его результатов. Ограниченность текущей аттестации проявляется в фрагментарности и локальности проверок и, соответственно, невозможности проверки компетенции целиком. Однако полученные результаты в совокупности позволяют сделать вывод о завершении процесса формирования компетенций.

При наличии у обучающегося всех защищенных письменных отчетов по изученным разделам и положительных баллах (п.6.2), компетенции могут считаться сформированными. Окончательный вывод – по результатам промежуточной аттестации.

Допуск студентов к промежуточной аттестации возможен только при наличии всех защищенных письменных отчетов по разделам, при этом отчет

оформляется обучающимся только письменно от руки, напечатанные отчеты не принимаются.

6.2 Промежуточная аттестация

Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций по дисциплине

Типовые контрольные задания (вопросы)	Критерии оценивания
1. УК-1- способность осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач. 1.Понятие информации. 2. Понятие авиационного законодательства. 3. Иерархия авиационного законодательства.	Оценка освоенности компетенций осуществляется по формуле: «зачет» или «незачет» **Зачет**: - полный ответ на все проверочные вопросы по компетенции: - ответ на все вопросы не в полном объеме, с помощью дополнительных или наводящих вопросов; - общее понимание проблемы, краткое изложение сути без дальнейшего раскрытия даже с помощью наводящих вопросов; **Компетенция считается сформированной.** **Незачет** - не обнаружены знания ни по одному из вопросов. **В этом случае компетенция считается несформированной.**
2. ***УК-2-*** способность определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений. 4.Соблюдение норм авиационного законодательства (АЗ). 5.Юридическая сила административных регламентов. 6.Профессиональные стандарты в сфере ГА.	
3. **ОПК-2** - способность применять основы авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов. 7.Правотворческая деятельность органов государственной власти. 8.Структура административного регламента. 9.Особенности трудового договора специалиста по ТО и Р.	

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих формирование компетенций

Процедура оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности осуществляется на основе Положения о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО «МГТУ ГА».

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности включают порядок подготовки и порядок проведения промежуточной аттестации (см. раздел 9).

Окончательный вывод о сформированности компетенций делается по итогам зачета.

Зачет проводится по билетам, содержащим вопросы (3), охватывающие все компетенции.

Оценка **«зачет»** ставится, если обучающийся получил «зачет» по всем компетенциям.

При этом компетенции считаются сформированными.

Оценка **«незачет»** ставится, если студент получил оценку «незачет» хотя бы по одной компетенции.

При этом компетенции считаются несформированными.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

а) международные акты

1.Приложение 6 к Конвенции о Международной гражданской авиации Эксплуатация воздушных судов. Часть I. Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты, издание девятое, 2010

2.Приложение 8 к Конвенции о Международной гражданской авиации Летная годность воздушных судов, издание одиннадцатое, 2010

3. Приложение 13 к Конвенции о Международной гражданской авиации Расследование авиационных происшествий и инцидентов, издание одиннадцатое, 2016

4.Приложение 17 к Конвенции о Международной гражданской авиации Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, издание девятое 2011

5. Приложение 19 к Конвенции о Международной гражданской авиации Управление безопасностью полетов, издание первое, 2013

6.Doc.9859 AN/474 Руководство по управлению безопасностью полетов. Издание третье, 2013

б) основные нормативные правовые акты:

7. Конституция РФ 1993 г. в действующей редакции

8. Гражданский кодекс РФ – ч.1 №51-ФЗ от 30.11.94 в действующей редакции

9. Гражданский кодекс РФ – ч.2 №14-ФЗ от 26.01.1996 г. в действующей редакции.

10. Воздушный кодекс РФ №60-ФЗ от 19 марта 1997 г. в действующей редакции

11. Трудовой кодекс РФ №197-ФЗ от 30.12.2001 г. в действующей редакции

12. Кодекс РФ об административных правонарушениях №195-ФЗ от 30.12.2001 г.– в действующей редакции

13. Уголовный кодекс РФ №63-ФЗ от 13.06.96 г. в действующей редакции

14. Федеральный закон «О транспортной безопасности» №16-ФЗ от 09.02.2007 г.

15. Закон РФ от 27.11.1992 N 4015-1 "Об организации страхового дела в Российской Федерации" в действующей редакции

16.Федеральный закон N 210-ФЗ от 27.07.2010 "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг" в действующей редакции.

17. Постановление Правительства РФ от 16.05.2011 N 373 "О разработке и утверждении административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) и административных регламентов предоставления государственных услуг" (вместе с "Правилами разработки и утверждения административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора)", "Правилами разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг", "Правилами проведения экспертизы проектов административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) и административных регламентов предоставления государственных услуг") в действующей редакции

18.Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" в действующей редакции

19. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта" в действующей редакции

20. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 396 "Об утверждении Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта" в действующей редакции

21. Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 N 609 "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации" в действующей редакции

22. Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов" (утв. приказом Минтранса от 31 июля 2009 г. № 128) в действующей редакции

23.Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажей воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов», (утв. Приказом Министра транспорта РФ №147 от 12.09.2008) в действующей редакции.

24. Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил" (утв. Приказом Министра транспорта РФ №285 от 25.09.2015) в действующей редакции.

б) основная учебная литература

25. Елисеев Б.П, Свиркин В.А. Воздушное право Учебник Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко» 2013

26. В.А.Свиркин., Т.Л.Соловьева Авиационное законодательство. Учебно-методическое пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы для студентов IV-V курсов направления 25.03.01 заочной формы обучения. - М.: МГТУ ГА, 2017

в) дополнительная учебная литература

27. Бордунов В.Д. Международное воздушное право. Учебное пособие. -М.: НОУ ВКШ Авиабизнес, изд-во Научная книга, 2007. -464 с.

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ" (ДАЛЕЕ - СЕТЬ "ИНТЕРНЕТ"), НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Интернет-ресурс представляет собой оптимальное средство формирования информационно-правовой компетентности студентов неюридических специальностей. Формирование информационно-правовой компетентности студентов происходит динамичнее при использовании таких видов коммуникативных компьютерных средств как официальные сайты органов государственной власти, порталы правовой информации, электронная почта, обмен личными сообщениями. Использование Интернет-ресурсов стимулирует мотивацию к самостоятельной работе студентов.

При выполнении тестовых заданий и практических задач по дисциплине «Авиационное законодательство» обучающиеся используют следующие Интернет- ресурсы:

www.pravo.msk.rsnet.ru – информационно - правовая система «Законодательство России»;

www.garant.ru - справочно-правовая система «Гарант»;

www.consultant.ru - справочно-правовая система «Консультант Плюс»;

www.kodeks.ru - справочно-правовая система «Кодекс»;

www.pravo.gov.ru - официальный интернет-портал правовой информации;

www.pravo.ru - информационная и справочно-правовая система «Право.ру»;

а также официальные сайты:

www.icao.int-сайт ИКАО

www.kremlin.ru.- сайт Президента РФ.

www.government.ru.- интернет-портал Правительства РФ;

www.duma.gov.ru.- сайт Государственной Думы Федерального Собрания РФ;

www.mintrans.ru – сайт Минтранса РФ.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Важным условием успешного освоения любой образовательной дисциплины, в том числе «Авиационное законодательство», является применение студентом методов научной организации труда, позволяющей распределить учебную нагрузку равномерно в соответствии с графиком образовательного процесса.

Начать можно с составления плана работы на день, неделю, месяц, семестр, что позволит более рационально и эффективно распределять свободное время и подчинять его целям учебы. Рекомендуется с вечера распланировать работу на завтрашний день, а в конце каждого дня провести анализ проделанной работы и ее соответствие намеченному плану, отметив невыполнение каких-либо позиций и причины отступлений. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана. Дисциплина и самоконтроль - необходимые условия успешной учебы.

Все задания к практическим занятиям, а также задания, вынесенные на самостоятельную работу, рекомендуется выполнять непосредственно после соответствующей темы лекционного курса, что способствует лучшему усвоению материала, позволяет своевременно выявить и устранить «пробелы» в знаниях, систематизировать ранее пройденный материал, на его основе приступить к овладению новыми знаниями и навыками.

Система университетского обучения основывается на рациональном сочетании нескольких видов учебных занятий (в первую очередь, лекций и практических занятий), работа на которых обладает определенной спецификой.

Подготовка к лекциям.

Знакомство с дисциплиной происходит уже на первой лекции, где от обучающегося требуется не просто внимание, но и самостоятельное оформление конспекта.

Конспектирование лекций предполагает интенсивную умственную деятельность студента. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное и сделано это самим обучающимся. Целесообразно понять основную мысль, излагаемую лектором. Следует обращать внимание на акценты, выводы, которые делает преподаватель. Целесообразно разработать собственную систему сокращений, аббревиатур и символов. Однако при дальнейшей работе с конспектом символы лучше заменить обычными словами для быстрого зрительного восприятия текста.

Работая над конспектом лекций, всегда необходимо использовать не только учебник, но и ту литературу, которую дополнительно рекомендовал лектор. Именно такая серьезная, кропотливая работа с лекционным материалом позволит глубоко овладеть теоретическим материалом.

Подготовка к практическим занятиям.

Подготовку к каждому практическому занятию желательно начинать с проработки текущего материала лекций, а затем изучения обязательной и дополнительной литературы, рекомендованной к данной теме ПЗ. В результате такой работы студент сможет свободно ответить на теоретические вопросы, принять активное участие в коллективном обсуждении вопросов изучаемой темы, правильно выполнить практические задания.

В процессе подготовки к практическим занятиям студентам необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной литературы. Самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной литературой, материалами периодических изданий и Интернета является наиболее эффективным методом получения дополнительных знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала, формирует у студентов свое отношение к конкретной проблеме.

При работе с источниками и литературой важно уметь:

– сопоставлять, сравнивать, классифицировать, группировать, систематизировать информацию в соответствии с определенной учебной задачей;

– обобщать полученную информацию, оценивать прослушанное и прочитанное;

– фиксировать основное содержание сообщений;

– готовить и презентовать развернутые сообщения типа доклада;

– работать в разных режимах (индивидуально, в паре, в группе), взаимодействуя друг с другом;

– пользоваться нормативными правовыми актами, реферативными и справочными материалами.

Подготовка к промежуточной аттестации.

При подготовке к промежуточной аттестации целесообразно:

– внимательно изучить перечень вопросов и определить, в каких источниках находятся сведения, необходимые для ответа на них;

- изучить конспект лекций;

– внимательно прочитать рекомендованную литературу;

–при необходимости получения дополнительной информации изучить рекомендованную литературу;

– для лучшего запоминания составить краткие конспекты ответов (планы ответов).

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

1. Основным средством информационных коммуникационных технологий (ИКТ), используемым при проведении практических занятий, является персональный компьютер с установленным на нем программным обеспечением, подключенный к Интернету и к информационной правовой системе КонсультантПлюс. Через глобальную компьютерную сеть Инернет возможен мгновенный доступ к мировым информационным ресурсам (электронным библиотекам, базам данных, хранилищам файлов, и т.д.), например, к Стандартам и Рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации.
2. На всем протяжении учебного процесса для оперативного обмена информацией между преподавателем и студентом (ответы на вопросы, тексты докладов для согласования и пр.) в сети доступны и другие распространенные средства ИКТ, например, электронная почта, группы новостей и пр.
3. Официальный сайт МГТУ ГА позволяет студентам обращаться к электронной библиотеке МГТУ ГА, обеспечивая доступ к учебно-методической литературе по дисциплине, а общение через электронную почту кафедры Государственного регулирования и права (pravo@mstuca.aero) и ППС кафедры дает возможность студентам в режиме диалога «преподаватель-студент» оперативно получить консультацию (ответы) на возникшие вопросы.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине «Авиационное законодательство» лекционные и практические занятия проводятся с использованием информационных технологий в кабинетах кафедры Государственного регулирования и права, оснащенных необходимым оборудованием: наличием прямого доступа к информационно-

правовой системе Консультант Плюс, ноутбуками (компьютерами), библиотекой по профилю, интерактивными досками, мультимедийными комплексами с проекторами (например, в аудитории 403 Д в составе мультимедийного комплекса используется мультимедийный ультракороткофокусный проектор EPSON EB-141 OWI).