ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 00F6B0116E8D11E5AD8CF91B04082841D3
Владелец: Бобушев Сергей Алексеевич
Действителен: с 19.05.2026 до 12.08.2027

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по НиМР
_____И.А. Сизько
«22» июня 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине **Б1.В.ДВ.01.01 Транспортное право**
(*шифр и название дисциплины*)

Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Квалификация (степень)	Бакалавр
Профиль подготовки	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте
Кафедра	Социально-экономических дисциплин
Курс обучения	3
Форма обучения	заочная

Ростов-на-Дону, 2026 г.

1. Цель дисциплины:	Формирование у обучающихся системы знаний, умений и навыков, позволяющих выбирать способы решения задач с учётом действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, а также применять правовые и нормативные основы перевозочного процесса: решать профессиональные задачи в сфере эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, организации перевозок и управления на воздушном транспорте в соответствии с транспортным законодательством, федеральными авиационными правилами и нормативными правовыми актами Российской Федерации в рамках УК-2.2 и ПК-6.1.
2. Место дисциплины в структуре образовательной программы	Б1.В.ДВ.01.01 — дисциплина по выбору вариативной части. ЗФО: 3 курс, 5–6 семестры. База: знания, умения и навыки, сформированные дисциплиной «Правоведение»: структура и полномочия органов государственной власти, юридическая сила принимаемых решений, навыки работы с нормативно-правовой документацией. Дисциплина обеспечивает изучение «Безопасности жизнедеятельности», «Транспортной инфраструктуры», «Менеджмента», «Организации доступной среды на транспорте», «Метрологии, стандартизации и сертификации», «Основ логистики», «Взаимодействия видов транспорта при смешанных перевозках», «Организации и технологии перевозок», «Коммерческой деятельности на воздушном транспорте», «Ответственности и рисков при организации перевозок», «Безопасности на воздушном транспорте», а также производственных практик и выпускной квалификационной работы.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы – компетенциями

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции), формируемые в рамках дисциплины	**Индикаторы достижения компетенций**	**Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине**	**Оценочные средства**	
			текущего контроля[1]	**промежуточной аттестации**

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.2. Выбирает способы решения с учетом правовых норм и ресурсов	Знать: правовые нормы, виды ресурсов и ограничений. Уметь: выбирать способы решения с учетом правовых норм и ресурсов. Владеть: методами выбора решений в условиях ограничений.	Устный опрос по материалам раздела I; устный опрос по материалам разделов II–III; защита письменных опросов.	Тесты Э1.01–Э1.10; зачётный билет Б1–Б5, вопрос 1.
ПК-6. Способен применять правовые, нормативно-технологические и организационные основы перевозочного процесса и транспортной безопасности в различных условиях	ПК-6.1. Применяет правовые и нормативные основы перевозочного процесса	Знать: правовые и нормативные основы перевозок. Уметь: применять правовые и нормативные основы перевозочного процесса. Владеть: методами применения правовых и нормативных основ.	Устный опрос по материалам раздела I; устный опрос по материалам разделов II–III; защита письменных опросов.	Тесты Э2.01–Э2.10; зачётный билет Б1–Б5, вопрос 2.

4. ОБЪЁМ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 для заочной формы обучения

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 часов.

№ п/п	Раздел дисциплины	Курс (семестр)	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоёмкость (в часах)				Формы текущего контроля
			Л	Пр	Лаб	СРС	
1	Раздел I. Общетеоретические вопросы транспортного права Тема 1.1. Предмет, метод, источники транспортного права. Иерархия транспортного законодательства Тема 1.2. Нормы транспортного права. Формы реализации. Применение норм транспортного права Тема 1.3. Правонарушения на транспорте	3 (5)	2	2	0	22	Устный опрос по материалам раздела I
2	Раздел II. Правовые основы перевозочной деятельности на транспорте Тема 2.1. Перевозки воздушным, водным, автомобильным, железнодорожным транспортом Тема 2.2. Процедура разрешения споров при нарушении транспортных обязательств	3 (5–6)	2	2	0	20	Устный опрос по материалам разделов II–III
3	Раздел III. Правовые основы функционирования авиационно-транспортной системы Тема 3.1. Правовой режим использования воздушного пространства Тема 3.2. Основные звенья авиационно-транспортной системы, их правовой статус	3 (6)	0	0	0	16	Устный опрос по материалам разделов II–III

№ п/п	Раздел дисциплины	Курс (семестр)	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоёмкость (в часах)				Формы текущего контроля
			Л	Пр	Лаб	СРС	
4	Раздел IV. Правовые основы государственного регулирования деятельности в сфере транспорта Тема 4.1. Система органов государственного управления в сфере транспорта. Структура, полномочия Тема 4.2. Прямые и косвенные методы государственного регулирования в сфере транспорта Тема 4.3. Основы антикоррупционного законодательства. Борьба с коррупцией в транспортной сфере	3 (6)	2	2	0	24	Защита письменных опросов, выполненных по тематикам разделов I–V
5	Раздел V. Международное транспортное право Тема 5.1. Понятие международного транспортного права, принципы, источники Тема 5.2. Международное сотрудничество в сфере транспорта. Гармонизация транспортного законодательства	3 (6)	0	0	0	14	Защита письменных опросов, выполненных по тематикам разделов I–V
	Промежуточная аттестация — зачёт	3 (6)	0	0	0	0	—
	ИТОГО		6	6	0	96	Зачёт

Матрица соотнесения тем/разделов учебной дисциплины и формируемых в них универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций

для заочной формы обучения

№ п/п	Разделы дисциплины, темы, (наименования)	Количество часов	Компетенции (знания, умения, навыки)		Σ общее количество компетенций
			УК-2.2	ПК-6.1	
1	Раздел I. Общетеоретические вопросы транспортного права	26	+	+	2
2	Раздел II. Правовые основы перевозочной деятельности на транспорте	24	+	+	2

№ п/п	Разделы дисциплины, темы, (наименования)	Количество часов	Компетенции (знания, умения, навыки)		Σ общее количество компетенций
			УК-2.2	ПК-6.1	
3	Раздел III. Правовые основы функционирования авиационно-транспортной системы	16	+	+	2
4	Раздел IV. Правовые основы государственного регулирования деятельности в сфере транспорта	28	+	+	2
5	Раздел V. Международное транспортное право	14	+	+	2
	ИТОГО	108	+	+	2

5. Содержание дисциплины

5.1. Содержание дисциплины по темам

Наименование темы	Содержание	Формы проведения занятий
Тема 1.1. Предмет, метод, источники транспортного права. Иерархия транспортного законодательства	Транспортное право как комплексная отрасль права. Предмет и метод регулирования. Источники транспортного права: нормативные правовые акты, нормативные договоры, обычаи. Иерархия транспортного законодательства по видам транспорта. Выбор правомерного способа решения задачи с учётом норм и имеющихся ресурсов.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 1.2. Нормы транспортного права. Формы реализации. Применение норм транспортного права	Структура нормы транспортного права: гипотеза, диспозиция, санкция. Действие норм во времени, в пространстве и по кругу лиц. Формы реализации норм: соблюдение, исполнение, использование, применение. Нормативная правовая база регулирования отношений в сфере транспорта (по видам: железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный).	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 1.3. Правонарушения на транспорте	Понятие правонарушения на транспорте, состав правонарушения, характеристика элементов состава. Виды юридической ответственности: дисциплинарная, административная, уголовная, гражданско-правовая. Учет правовых норм и ресурсов при оценке допустимости решений в транспортной сфере.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 2.1. Перевозки воздушным, водным, автомобильным, железнодорожным транспортом	Общие положения об обязательствах и о перевозках. Договор перевозки: предмет, стороны, права и обязанности сторон по видам транспорта. Воздушный кодекс РФ, Устав железнодорожного транспорта, Кодекс торгового мореплавания, Кодекс внутреннего водного транспорта, Устав автомобильного транспорта. Правовое применение норм при организации перевозок пассажиров и грузов.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 2.2. Процедура разрешения споров при нарушении транспортных обязательств	Ответственность сторон за нарушение условий договора перевозки. Претензии и иски по перевозкам. Процедура урегулирования споров на различных видах транспорта. Выбор правомерного способа защиты с учётом норм, ресурсов и ограничений.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.

Наименование темы	Содержание	Формы проведения занятий
Тема 3.1. Правовой режим использования воздушного пространства	Понятие воздушного пространства, структура. Эшелонирование и зонирование. Нормативная правовая база, регулирующая порядок использования воздушного пространства. Органы организации воздушного движения. Разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства РФ.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 3.2. Основные звенья авиационно-транспортной системы, их правовой статус	Понятие авиационно-транспортной системы, основные звенья. Экипаж воздушного судна, его состав, правовой статус командира. Гражданское воздушное судно: понятие, типы, допуск к полётам, поддержание летной годности. ОрВД. Беспилотная авиационная система. Правовое регулирование полётов гражданских воздушных судов.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 4.1. Система органов государственного управления в сфере транспорта. Структура, полномочия	Структура федеральных органов исполнительной власти в сфере транспорта: Министерство транспорта РФ, Росавиация, Ространснадзор; иерархия, юридическое основание деятельности, основные цели и направления деятельности, юридическая сила принимаемых решений.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 4.2. Прямые и косвенные методы государственного регулирования в сфере транспорта	Сравнительная характеристика государственного управления и государственного регулирования. Сертификация, лицензирование, контроль и надзор как прямые методы. Необходимость косвенного регулирования. Административные и технические регламенты: понятие, цели, юридическая сила.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 4.3. Основы антикоррупционного законодательства. Борьба с коррупцией в транспортной сфере	Понятие коррупции. Антикоррупционные запреты и ограничения для государственных служащих. Государственная служба в РФ: виды, права и обязанности. Ответственность за коррупционные правонарушения. Соблюдение правовых норм и ограничений при принятии решений в транспортной сфере.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.

Наименование темы	Содержание	Формы проведения занятий
Тема 5.1. Понятие международного транспортного права, принципы, источники	Понятие международного и международного транспортного права, принципы, источники. Стандарты и Рекомендуемая практика ИКАО: понятие, юридическая сила. Источники международного права по видам транспорта. Применение международных норм при выборе решений.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.
Тема 5.2. Международное сотрудничество в сфере транспорта. Гармонизация транспортного законодательства	Межправительственные и неправительственные международные организации транспорта. Договоры о международном воздушном сообщении, коммерческие права (свободы воздуха). Гармонизация транспортного законодательства РФ: понятие, необходимость, примеры.	Лекции, практические занятия; самостоятельная работа. ЗФО: обзор ключевых вопросов на аудиторных занятиях, остальное — СРС.

5.2. Тематика и виды самостоятельной работы по дисциплине

Наименование темы	Виды самостоятельной работы
Тема 1.1. Предмет, метод, источники транспортного права. Иерархия транспортного законодательства	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 6 ч; ЗФО — 8 ч.
Тема 1.2. Нормы транспортного права. Формы реализации. Применение норм транспортного права	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 5 ч; ЗФО — 8 ч.
Тема 1.3. Правонарушения на транспорте	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 5 ч; ЗФО — 6 ч.
Тема 2.1. Перевозки воздушным, водным, автомобильным, железнодорожным транспортом	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 5 ч; ЗФО — 7 ч.
Тема 2.2. Процедура разрешения споров при нарушении транспортных обязательств	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 5 ч; ЗФО — 7 ч.

Тема 3.1. Правовой режим использования воздушного пространства	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 5 ч; ЗФО — 6 ч.
Тема 3.2. Основные звенья авиационно-транспортной системы, их правовой статус	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 5 ч; ЗФО — 5 ч.
Тема 4.1. Система органов государственного управления в сфере транспорта. Структура, полномочия	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 6 ч; ЗФО — 9 ч.
Тема 4.2. Прямые и косвенные методы государственного регулирования в сфере транспорта	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 6 ч; ЗФО — 8 ч.
Тема 4.3. Основы антикоррупционного законодательства. Борьба с коррупцией в транспортной сфере	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 6 ч; ЗФО — 8 ч.
Тема 5.1. Понятие международного транспортного права, принципы, источники	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 7 ч; ЗФО — 8 ч.
Тема 5.2. Международное сотрудничество в сфере транспорта. Гармонизация транспортного законодательства	Изучение нормативных правовых актов и литературы из раздела 6 по теме; конспект применимых норм; поиск источников в справочных правовых системах. Подготовка к устным опросам, письменному опросу и зачёту. Объём СРС: — 7 ч; ЗФО — 8 ч.
Подготовка к промежуточной аттестации	Повторение тем 1.1–5.2, выполнение тренировочных заданий по образцу тестов Э1–Э2, подготовка к устному опросу по билетам. Подготовка к зачёту распределена по СРС разделов IV–V. Зачёт: — 3 семестр; ЗФО — 6 семестр.

6. Перечень литературы, в том числе для самостоятельной работы, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

I. Основная литература
Лабовская Ю.В., Максимов В.Ю., Еременко Н.В., Луговской С.И., Шевченко Е.А.Транспортное право и транспортное законодательство: Учебное пособие — Учебное пособие — Ставропольский государственный аграрный университет, 2021 — 152 c. URL: https://www.iprbookshop.ru/books/121709/details

II. Дополнительная литература
Стрельникова, И. А. Транспортное право : учебное пособие и практикум / И. А. Стрельникова. — Москва : Московский гуманитарный университет, 2017. — 392 c. — ISBN 978-5-906912-33-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа IPR CMAPT : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/books/74743/details (дата обращения: 07.10.2026). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
III. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)
1. Министерство транспорта Российской Федерации: [сайт]. - URL: https://mintrans.gov.ru
2. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация): [сайт]. - URL: https://favt.gov.ru
3. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ // КонсультантПлюс: [сайт]. - URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/
4. Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»: приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 // КонсультантПлюс: [сайт]. - URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_71492/
5. Государственная корпорация по организации воздушного движения: [сайт]. - URL: https://gkovd.ru
6. Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»: [сайт]. - URL: https://cyberleninka.ru
7. ЭБС IPRbooks: [сайт]. - URL: https://www.iprbookshop.ru
8. АвиаПорт: отраслевые новости и база данных воздушного транспорта: [сайт]. - URL: https://www.aviaport.ru
9. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU: [сайт]. - URL: https://elibrary.ru
10. Российская государственная библиотека: [сайт]. - URL: https://www.rsl.ru
IV. Перечень программного обеспечения, профессиональных баз данных и информационных справочных систем
Операционная система специального назначения «Astra Linux Special Edition», очередное обновление 1.7, операционное исполнение «Орёл» (РУСБ.10015-10) — операционная система персональных компьютеров дисплейных классов и кафедр филиала; включена в Единый реестр российских программ (правообладатель — ООО «РусБИТех-Астра»); лицензионный договор филиала (для набора 2026 года — лицензионный договор со спецификацией: 50 лицензий для образовательных организаций, вариант «Орёл», обновления Тип 1 на 36 месяцев).
LibreOffice (Writer, Calc, Impress, Base, Draw) (в составе дистрибутива ОС Astra Linux; свободная лицензия MPL 2.0) — подготовка текстовых документов, электронные таблицы, математическая и статистическая обработка данных учебных расчётов, подготовка презентационных материалов, учебные базы данных, векторная графика и схемы, создание и просмотр PDF-документов.
Inkscape (в составе дистрибутива ОС Astra Linux; свободная лицензия GPL v3) — векторная графика, чертежи, схемы.
GIMP (в составе дистрибутива ОС Astra Linux; свободная лицензия GPL v3) — растровая графика, обработка изображений.
VLC media player (в составе дистрибутива ОС Astra Linux; свободная лицензия GPL v2) — воспроизведение учебных видео- и аудиоматериалов.

Mozilla Firefox (в составе дистрибутива ОС Astra Linux; свободная лицензия MPL 2.0) — браузер; доступ к электронной информационно-образовательной среде, электронным учебным курсам и ресурсам сети «Интернет».
Специальные внешние профессиональные базы данных и информационные справочные системы для освоения дисциплины не требуются; поиск учебной информации выполняется с использованием ресурсов сети «Интернет» и электронно-библиотечной системы, перечисленных в настоящем разделе.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Освоение дисциплины включает лекции, практические занятия и самостоятельную работу; лабораторные работы, курсовая работа и курсовой проект учебным планом не предусмотрены.

Контактная работа может быть аудиторной, внеаудиторной, а также проводиться в электронной информационно-образовательной среде и включать в себя:

На лекциях фиксируйте определения, структуру правовых норм и реквизиты нормативных правовых актов. После занятия воспроизведите схему нормы и найдите пример её применения в справочной правовой системе «КонсультантПлюс».

На практических занятиях анализируйте ситуации по перевозкам: запишите факты, применимые нормы, обоснование и вывод. Отдельно укажите ресурсы, ограничения и правовые последствия принимаемого решения.

- текущий контроль;

- промежуточную аттестацию.

Для заочной формы предусмотрен развёрнутый аудиторный разбор тем на 18 часах лекций и 18 часах практических занятий. Для заочной формы — 6 часов лекций и 6 часов практических занятий по детализированным графам плана; освоение остальных вопросов организуется в СРС.

Лекции включают объяснение основных понятий, разбор иерархии транспортного законодательства и совместный анализ примеров из практики перевозок.

Практические занятия включают поиск нормативных правовых актов, разбор применимых норм, обсуждение обоснованности решений и проверку выводов.

Текущий контроль включает устные опросы по разделам и защиту письменных опросов. Проверяются результаты по УК-2.2 и ПК-6.1 на этапе формирования в дисциплине.

ЗФО: 3 курс, 5–6 семестры. Форма промежуточной аттестации — зачёт. Оценочные средства — тесты и устный опрос (билет). Зачёт включает 20 тестовых заданий (по 10 на каждый индикатор) и один из пяти билетов. Время: 30 минут на тесты, 30 минут на устный опрос. Справочные правовые системы и готовые решения на аттестации не используются. Условия и критерии одинаковы для обеих форм обучения.

Самостоятельная работа обучающихся по дисциплине подразделяется на самостоятельную работу обучающегося под непосредственным руководством и контролем преподавателя; самостоятельную работу, которую обучающийся организует по своему усмотрению, без непосредственного руководства и контроля со стороны преподавателя.

Материалы и выполненные задания могут передаваться через электронную информационно-образовательную среду университета.

Виды самостоятельной работы согласованы с разделом 5.2 и ФОС: изучение литературы и нормативных правовых актов, подготовка к устным опросам, выполнение письменного опроса, подготовка к зачёту.

1. Работа с основной и дополнительной литературой: изучите соответствующий теме раздел, выпишите определения и применимые нормы, разберите приведённые примеры.

При изучении литературы по выбранной теме используется не вся информация, в ней заключенная, а только та, которая имеет непосредственное отношение к теме занятия и является потому наиболее ценной и полезной. Таким образом, критерием оценки прочитанного является возможность его практического использования в учебной работе.

Работая над каким-либо частным вопросом или разделом, необходимо видеть его связь с проблемой в целом, а, рассматривая широкую проблему, уметь делить ее на части, каждую из которых продумывать в деталях.

2. Письменный опрос выполняется по тематикам разделов I–V: два вопроса в соответствии со схемой выбора, перечень источников права в порядке убывания юридической силы и список литературы.

Выполненные задания представляются преподавателю в письменной форме или через электронную информационно-образовательную среду. Первый устный опрос проводится по материалам раздела I в первом периоде, второй — по материалам разделов II–III во втором периоде; письменные опросы защищаются по завершении разделов.

3. Проверка письменного опроса: грамотность изложения, ответы на оба вопроса, опора на действующее законодательство, перечень источников в порядке убывания юридической силы.

4. Тестирование на зачёте: по 10 заданий на УК-2.2 и ПК-6.1. В каждом блоке 4 задания с одним ответом, 4 открытых задания с ответом из одного слова, 1 на соответствие и 1 на последовательность. За полный правильный ответ — 1 балл, иначе — 0. Используются блоки Э1–Э2.

5. Подготовка к зачёту: повторите основные понятия тем 1.1–5.2, выполните тренировочные задания. Тесты зачёта проверяют оба индикатора; билет содержит два теоретических вопроса.

На зачёте выполните назначенный вариант самостоятельно. Эталоны и критерии в ФОС служат преподавателю для проверки; обучающемуся выдаются только условия заданий.

Оценочные материалы, ключи и подробные процедуры приведены в отдельном фонде оценочных средств по дисциплине «Транспортное право».

Текущий контроль — 60 баллов: устный опрос по материалам раздела I — 20 баллов (первый период); устный опрос по материалам разделов II–III — 20 баллов и защита письменных опросов — 20 баллов (второй период). Промежуточная аттестация — 40 баллов: тесты Э1.01–Э2.10 — 10 баллов, один зачётный билет Б1–Б5 — 30 баллов. За тесты зачёта: число правильных ответов / 2. Итоговый рейтинг — сумма текущего и промежуточного баллов, максимум 100. Дисциплина считается освоенной «зачтено» при не менее 24 баллах за промежуточную аттестацию и не менее 60 суммарно. Иначе — «не зачтено». Расчёт ведётся без промежуточного округления. Повторное выполнение заменяет прежний результат, баллы не удваиваются.

УК-2.2 и ПК-6.1 проверяются в дисциплине на этапе формирования. Дальнейшее развитие и итоговая проверка выполняются по матрице образовательной программы. Промежуточная аттестация — зачёт в 6 семестре — предусмотрена учебным планом.

6 семестр — заочная форма обучения

Этап оценивания	**Виды учебно-познавательной деятельности**	**Оценочные средства**	**Максимальная рейтинговая оценка (%)**
Первый период (текущий контроль)	Устный опрос по материалам раздела I	Вопросы опроса по разделу I «Общетеоретические вопросы транспортного права»	20
Второй период (текущий контроль)	Устный опрос по материалам разделов II–III; защита письменных опросов	Вопросы опроса по разделам II–III — 20 баллов; письменные опросы по тематикам разделов I–V — 20 баллов	40

Третий период (промежуточная аттестация)	Зачёт: тестирование и устный опрос	Э1.01–Э2.10 — 10 баллов; Б1–Б5 (один билет) — 30 баллов	40

Перевод рейтинговой оценки, набранной обучающимся в рамках балльно-рейтинговой системы оценки результатов его обучения по дисциплине, в 5-балльную шкалу осуществляется по следующей схеме:

Оценка по пятибалльной шкале	**Рейтинговая оценка**
«отлично»	90–100%
«хорошо»	от 75 до менее 90%
«удовлетворительно»	от 60 до менее 75%
«неудовлетворительно»	менее 60%

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания

Компетенции	**Индикаторы достижения компетенций**	**Планируемые результаты обучения**	**Критерии оценивания результатов обучения**			
			Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» 0-59% от max рейтинговой оценки контроля	**Оценка «удовлетворительно» / «зачтено» 60-74% от max рейтинговой оценки контроля**	**Оценка «хорошо» / «зачтено» 75-89% от max рейтинговой оценки контроля**	**Оценка «отлично» / «зачтено» 90-100% от max рейтинговой оценки контроля**
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.2	Знать: правовые нормы, виды ресурсов и ограничений.	Допускает грубые ошибки в понимании правовых норм, ресурсов и ограничений; неверно определяет основные понятия и иерархию нормативных правовых актов.	Демонстрирует частичные знания без грубых ошибок; знает основы правовых норм, но ресурсы и ограничения раскрывает неполно.	Демонстрирует базовые знания правовых норм, ресурсов и ограничений; правильно объясняет основные связи, допускает отдельные неточности.	Демонстрирует высокий уровень знаний правовых норм, видов ресурсов и ограничений; полно и правильно раскрывает понятия, иерархию актов и условия их применения.
		Уметь: выбирать способы решения с учетом правовых норм и ресурсов.	Демонстрирует частичные умения, допуская грубые ошибки при выборе способа решения; не учитывает правовые нормы; вывод противоречит закону.	Демонстрирует частичные умения без грубых ошибок; решает базовые ситуации по образцу, но обоснование выбора неполно.	Умеет выбирать правомерные способы решения с учётом норм и ресурсов; самостоятельно решает основные ситуации, проверяет ответ с отдельными недочётами.	Демонстрирует высокий уровень умений при выборе способов решения; самостоятельно сопоставляет варианты, обосновывает правомерность и учитывает ограничения.

Компетенции	Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения			
			Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» 0-59% от max рейтинговой оценки контроля	**Оценка «удовлетворительно» / «зачтено» 60-74% от max рейтинговой оценки контроля**	**Оценка «хорошо» / «зачтено» 75-89% от max рейтинговой оценки контроля**	**Оценка «отлично» / «зачтено» 90-100% от max рейтинговой оценки контроля**
		Владеть: методами выбора решений в условиях ограничений.	Демонстрирует низкий уровень владения методами выбора решений; не выполняет последовательность проверки вариантов.	Владеет начальными приёмами выбора решений по образцу; отдельные действия выполняет неполно.	Владеет базовыми приёмами выбора решений в условиях ограничений; самостоятельно выполняет основные проверки и исправляет отдельные ошибки.	Устойчиво владеет методами выбора решений; последовательно действует самостоятельно, выявляет противоречия и объясняет принятое решение.
ПК-6. Способен применять правовые, нормативно-технологические и организационные основы перевозочно	ПК-6.1	Знать: правовые и нормативные основы перевозок.	Допускает грубые ошибки в понимании правовых основ перевозок; неверно определяет источники и условия договоров перевозки.	Демонстрирует частичные знания без грубых ошибок; знает основные акты, но условия перевозок по видам транспорта раскрывает неполно.	Демонстрирует базовые знания правовых и нормативных основ перевозок; правильно объясняет договоры и ответственность по видам транспорта.	Демонстрирует высокий уровень знаний правовых основ перевозок; полно и правильно раскрывает систему актов, договорные условия и процедуры претензий.

Компетенции	Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты обучения	Критерии оценивания результатов обучения			
			Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» 0-59% от max рейтинговой оценки контроля	**Оценка «удовлетворительно» / «зачтено» 60-74% от max рейтинговой оценки контроля**	**Оценка «хорошо» / «зачтено» 75-89% от max рейтинговой оценки контроля**	**Оценка «отлично» / «зачтено» 90-100% от max рейтинговой оценки контроля**
го процесса и транспортной безопасности в различных условиях		Уметь: применять правовые и нормативные основы перевозочного процесса.	Демонстрирует частичные умения, допуская грубые ошибки при применении норм; неверно квалифицирует ситуации перевозки.	Демонстрирует частичные умения без грубых ошибок; применяет типовые нормы по образцу, обоснование неполно.	Умеет применять правовые и нормативные основы перевозочного процесса; самостоятельно решает основные ситуации с отдельными недочётами.	Демонстрирует высокий уровень умений при применении норм; самостоятельно подбирает применимые акты и обосновывает решения по перевозкам.
		Владеть: методами применения правовых и нормативных основ.	Демонстрирует низкий уровень владения методами применения норм; не выполняет последовательность поиска и проверки актов.	Владеет начальными приёмами работы с актами по образцу; отдельные действия выполняет неполно.	Владеет базовыми приёмами применения правовых основ перевозок; самостоятельно выполняет поиск и проверку актов.	Устойчиво владеет методами применения правовых и нормативных основ; последовательно действует самостоятельно, выявляет противоречия и объясняет выводы.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование учебной аудитории	Описание материально-технической базы учебной аудитории
Аудитория для лекционных и практических занятий	*Учебная мебель, доска, средства демонстрации схем норм и таблиц актов. Прямой доступ к справочной правовой системе «КонсультантПлюс», сети Интернет и электронной информационно-образовательной среде.*
Помещение для самостоятельной работы	*Рабочие места, компьютер с доступом в Интернет и электронную информационно-образовательную среду, электронное хранилище МГТУ ГА, средство просмотра PDF.*

9. Организация образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются их индивидуальные психофизические особенности. Обучение инвалидов осуществляется также в соответствии с индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии).

Для лиц с нарушением слуха учебная информация и задания предоставляются в письменной и визуальной форме. При необходимости допускается ассистент и увеличение времени. Содержание тестов, устных опросов, письменных опросов и критерии оценивания сохраняются; допускается письменная форма ответа.

Для лиц с нарушением зрения обеспечиваются доступный электронный текст нормативных правовых актов, увеличение шрифта либо озвучивание условий и помощь ассистента. Форма фиксации ответа адаптируется к индивидуальным возможностям; состав заданий и проверяемые результаты сохраняются.

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, на аудиторных занятиях, а также при проведении процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации могут быть предоставлены необходимые технические средства (персональный компьютер, ноутбук или другой гаджет); допускается присутствие ассистента (ассистентов), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь (занять рабочее место, передвигаться по аудитории, прочитать задание, оформить ответ, общаться с преподавателем).