ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 13DE759CC81E7DCE9F325D44F50492B6
Владелец: Бобушев Сергей Алексеевич
Действителен: с 11.12.2023 до 05.03.2025

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по НиМР
_____ И.А. Сизько
«25» мая 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине	**Б1.ОД.6 Авиационное законодательство** (*шифр и название дисциплины*)		
Направление подготовки	25.03.02 Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов		
Квалификация (степень)	Бакалавр		
Профиль подготовки	Техническое обслуживание и ремонт авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов		
Кафедра	Социально-экономических дисциплин		
Курс обучения	4, 5		
Форма обучения	заочная		
Общий объём учебных часов на дисциплину	72	*часа*	2 *з.е.*
Семестр	8, 9		
Объём аудиторной нагрузки	8	*часов*	
Лекции	4	*часа*	
Практические занятия	4	*часа*	
Лабораторные работы			
Курсовая работа			
Контрольная работа	9	*семестр*	
Зачёт	9	*семестр*	
Дифференцированный зачёт			
Экзамен			
Объём самостоятельной работы студента	64	*часа*	

Ростов-на-Дону, 2022 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель освоения дисциплины. Изучение студентами основ международного и российского авиационного законодательства, а также российских авиационных правил в области летной годности (ЛГ) и технического обслуживания и ремонта воздушных судов (ТОиР ВС).

Задачи изучения дисциплины. Приобретение общепрофессиональных компетенций, направленных на *эксплуатационно-технологическую* и о*рганизационно-управленческую* профессиональную деятельность, к которым готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, наименование индикатора достижения, результаты обучения.

универсальные:

УК-1 - Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

Результаты обучения:

знать:

УК-1.1.2 - актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности;

уметь:

УК-1.2.2 - осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников.

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Результаты обучения:

знать:

УК-2.1.3 - действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность;

уметь:

УК-2.2.3 - использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности;

владеть:
УК-2.3.3 - навыками работы с нормативно-правовой документацией.

общепрофессиональные:
ОПК-2 - Способен применять основы авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов.

ИД-2$_{\text{ОПК-2}}$ применять действующее авиационное законодательство и воздушное право для решения практических задач.

Результаты обучения:
знать:
ОПК-2.1.2 - основы международного и российского авиационного законодательства;
ОПК-2.1.3 - международные и российские авиационные правила в области летной годности и ТОиР ВС;

уметь:
ОПК-2.2.2 - руководствоваться авиационным законодательством в своей повседневной эксплуатационной деятельности в области сохранения летной годности и ТОиР АЭС и ПНК;

владеть
ОПК-2.3.2 - навыками применения основ авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правил и нормативных положений, касающихся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов.

ИД-3$_{\text{ОПК-2}}$ применять авиационное законодательство и нормативные документы, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, при организации процедур процессов технического обслуживания и ремонта АЭСиПНК.

Результаты обучения:
знать:
ОПК-2.1.4 - правовые основы сертификационной деятельности на воздушном транспорте;

ОПК-2.1.5 - международную и национальную нормативную базу, регулирующую отношения в сфере ТО и Р АЭСиПНК;

уметь:
ОПК-2.2.3 - применять авиационное законодательство и нормативные документы, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов в части АЭСиПНК;
ОПК-2.2.4 - принимать решения в сфере профессиональной деятельности на основе норм воздушного права и авиационного законодательства;

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина Авиационное законодательство относится к учебным дисциплинам обязательной части учебного плана образовательной программы направления подготовки 25.03.02 Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов, квалификация (степень) – бакалавр.

Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными по дисциплинам:

Б1.ОД.2 –История транспорта России;

Б1.ОД.5 – Правоведение,

в частности:

знать:

- закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте;
- закономерности и особенности исторического развития транспорта, авиационной и космической техники;

уметь:

- понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контексте;
- применять знания об истории транспорта, авиации и космонавтики для анализа современных проблем технического развития общества;

владеть:

- простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контексте;
- навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.

Дисциплина Авиационное законодательство направлена на обеспечение следующих дисциплин:

Б1.ОД.16 – Безопасность жизнедеятельности;

Б1.ОД.17 – Безопасность полетов;

Б1.ВД.М.1.4 – Техническое обслуживание и ремонт авиационных электросистем и авионики самолетов;

Б1.ВД.М.2.4 - Техническое обслуживание и ремонт авиационных электросистем и авионики вертолетов;

Б2.ВП.У.1.М.1 – Учебная 3. Эксплуатационная практика (модуль 1);

Б2.ВП.У.1.М.2 - Учебная 3. Эксплуатационная практика (модуль 2);

Б2.ВП.П.2.М.1 – Производственная 3. Преддипломная практика (модуль 1);

Б2.ВП.П.2.М.2 - Производственная 3. Преддипломная практика (модуль 2).

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **2** зачетные единицы, **72 часа**

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
			Л	Пр	Лаб	СРС	
1.	**Раздел 1. Основы международного и российского авиационного законодательства**	8-9	**2**	**2**	**-**	**20**	
2.	Тема 1.1. Чикагская конвенция и приложения к ней	8	2		-	18	
3.	Тема 1.2. Воздушный кодекс РФ	9		2	-	2	
4.	**Раздел 2. Российские и международные авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС**	8-9	**2**	**2**	**-**	**44**	
5.	Тема 2.1. Российские авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС.	8	2		-	14	
6.	Тема 2.2. Международные авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС.	9		2		12	
7.	Выполнение контрольной работы	9				18	Защита Кр
8.	**Форма промежуточной аттестации – зачет**	9					
9.	**ИТОГО**		**4**	**4**		**64**	

Матрица соотнесения тем/разделов учебной дисциплины и формируемых в них универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций

Разделы дисциплины, темы (наименования)	*Колич. часов*	*Компетенции (знания, умения, навыки)*													
		УК-1.1.2	УК-1.2.2	УК-2.1.3	УК-2.2.3	УК-2.3.3	ОПК-2.1.2	ОПК-2.1.3	ОПК-2.1.4	ОПК-2.1.5	ОПК-2.2.2	ОПК-2.2.3	ОПК-2.2.4	ОПК-2.3.2	Общее количество компетенций
Раздел 1. Основы международного и российского авиационного законодательства	**24**	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				3
Тема 1.1. Чикагская конвенция и приложения к ней	**20**	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				3
Тема 1.2. Воздушный кодекс РФ	**4**	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				3
Раздел 2. Российские и международные авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС	**48**						+	+	+	+	+	+	+	+	1
Тема 2.1. Российские авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС.	**16**						+	+	+	+	+	+	+	+	1
Тема 2.2. Международные авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС.	**14**						+	+	+	+	+	+	+	+	1
Выполнение контрольной работы	**18**						+	+	+	+	+	+	+	+	1
ИТОГО	**72**														3

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Раздел 1. Основы международного и российского авиационного законодательства (24 ч)

Тема 1.1. Чикагская конвенция и приложения к ней

Лекция 1 (2 ч). Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция).

Аэронавигация. Общие принципы и применение Конвенции. Полет над территорией Договаривающихся государств. Национальность воздушных судов. Меры содействия аэронавигации. Условия, подлежащие соблюдению в отношении воздушных судов. Международные стандарты и рекомендуемая практика. Международная организация гражданской авиации. Организация. Ассамблея. Совет. Аэронавигационная комиссия. Персонал. Финансы. Другие международные соглашения. Международный воздушный транспорт. Информация и отчеты. Аэропорты и другие аэронавигационные средства. Организации совместной эксплуатации.

Литература: [1,2]

Самостоятельная работа студента. (18ч)

Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу.

Свидетельства и квалификационные отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Техническое обслуживание воздушных судов (техник/инженер/механик)

Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация воздушных судов.

Эксплуатация, летная и коммерческая эксплуатация. Производство полетов. Эксплуатационные средства. Сертификация на право производства полетов и контроль. Подготовка к полетам. Правила, выполняемые в полете. Обязанности командира воздушного судна. Обязанности сотрудника по обеспечению полетов/полетного диспетчера. Дополнительные требования к производству полетов самолетов с газотурбинными двигателями продолжительностью более 60 мин до запасного аэродрома на маршруте с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO). Дополнительные требования к производству полетов по правилам полетов по приборам (ППП) или ночью на самолетах, управляемых одним пилотом.

Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность воздушных судов.

Процедуры сертификации и сохранения летной годности. Сертификация типа. Требования к конструированию, предусмотренные соответствующими нормами летной годности. Доказательство соблюдения требований к конструированию, предусмотренных соответствующими нормами летной

годности. Сертификат типа. Сертификат летной годности. Выдача и продление срока действия сертификата летной годности. Стандартная форма сертификата летной годности. Ограничения, устанавливаемые для воздушного судна, и информация. Временная утрата летной годности. Повреждение воздушного судна.

Сохранение летной годности воздушного судна. Определение сохранения летной годности. Информация о сохранении летной годности воздушного судна.

Приборы и оборудование. Необходимые приборы и оборудование. Установка приборов и оборудования. Сохранение летной годности: информация по техническому обслуживанию. Информация о техническом обслуживании. Информация в программе технического обслуживания. Информация о техническом обслуживании, обусловленная утверждением конструкции типа. ICAO_Circular_095 Сохранение летной годности.

Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Организация и процедуры.

Ответственность государства в области летной годности. Система государственного регулирования. Надзор за летной годностью: Инженерный отдел. Надзор за летной годностью: Отдел инспектирования. Регистрация воздушных судов. Сертификаты летной годности и иные утверждения конструкции. Сертификат эксплуатанта. Аспекты летной годности. Утвержденные организации по техническому обслуживанию и ремонту.

Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Сертификация конструкции и сохранение летной годности.

Процедуры сертификации типа, других утверждений конструкции и сертификации/утверждений производства. Сертификационные требования к техническому обслуживанию и ограничения летной годности. Технический инструктивный материал: самолеты и вертолеты. Введение в концепцию сохранения летной годности. Понятие организации, ответственной за типовую конструкцию. Сохранение действительности сертификата летной годности. Модификации и ремонты. Программа сохранения целостности конструкции. Требования к летной годности при выполнении полетов ETOPS. Обмен информацией о сохранении летной годности и е использование. Аутентичность и работоспособность составных частей воздушного судна.

Руководство по обучению ИКАО. Doc7192. Часть D1. Техническое обслуживание воздушных судов (техник/инженер/механик).

Принципы подготовки. Нормативные требования. Требования к подготовке. Виды подготовки. Стандарты успеваемости. Справочник по подготовке. Цели подготовки. Рекомендуемая классификация свидетельств и ограничения. Спецификации по подготовке персонала. Требования, законы и правила гражданской авиации. Конструирование и техническое обслуживание воздушных судов: планеры. Практика технического обслуживания и материалы: планер/силовая установка. Системы и конструкции воздушного судна: воздушные суда с неподвижным крылом. Системы и конструкции воздушного судна: винтокрылые воздушные суда. Бортовое электронное оборудование:

электрооборудование/приборы. Практика технического обслуживания и материалы: требуемые знания, умения и установки. Основы электричества и электроники: требуемые знания, умения и установки.

Руководство по обучению ИКАО. Doc7192. Часть D1. Техническое обслуживание воздушных судов (техник/инженер/механик).

Цифровая техника, компьютеры и связанные с ними устройства: требуемые знания, умения и установки. Бортовые электрические системы: требуемые знания, умения и установки. Приборные системы воздушного судна: необходимые знания, умения и установки. Конструирование и техническое обслуживание воздушных судов. Электронное оборудование: АБСУ/навигационное /радиотехническое оборудование. Автоматическая бортовая система управления полетом (АБСУ) (воздушные суда с неподвижным крылом): требуемые знания, умения и установки. Автоматическая бортовая система управления (АБСУ) (винтокрылые воздушные суда): требуемые знания, умения и установки. Бортовая инерциальная навигационная система (INS): необходимые знания, умения и установки. Бортовые радиотехнические и радионавигационные системы: необходимые знания, умения и установки.

Литература: [1,2]

Практическое занятие 1 (2 ч).

Тема 1.2. Воздушный кодекс РФ

Воздушный кодекс Российской Федерации.

Общие положения. Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации. Воздушные суда. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна. Авиационные предприятия.

Литература: [1,2, 3]

Самостоятельная работа студента (2ч). Проработка теоретического материала лекции, подготовка к сдаче тестов.

Полеты воздушных судов. Международные полеты воздушных судов. Авиационная безопасность. Поиск и спасание. Расследования авиационного происшествия или инцидента. Воздушные перевозки. Авиационные работы. Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя.

Литература: [1,2, 3]

Раздел 2. Российские и международные авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС (48 ч).

Лекция 2 (2 ч). Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники. Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории.

Тема 2.1. Российские авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС

Разделы А, В, С, Д, Е, Н. Правила сертификации типа авиационной техники. Определения и общие положения. Сертификат типа и специальный сертификат летной годности временной категории. Модификация типовой конструкции образца авиационной техники. Выдача дополнений к сертификату типа. Раздел А. Общие положения. Общие требования летной годности самолета при отказах функциональных систем. Раздел В. Полет. Раздел С. Прочность. Раздел D. Проектирование и конструкция. Раздел Е. Силовая установка.

Литература: [1,2]

Самостоятельная работа студента (14 ч). Проработка теоретического материала лекции, подготовка к сдаче тестов.

Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории.

Раздел F. Оборудование. Общие положения. Приборы: установка. Электрические системы и оборудование. Светотехническое оборудование. Спасательное оборудование. Прочее оборудование. Раздел G. Эксплуатационные ограничения и информация.

Федеральные авиационные правила ФАП-145. Организации по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) авиационной техники (АТ).

Общие положения. Термины и определения. Область распространения. Сфера деятельности организации по ТОиР. Производственные площади и производственная среда. Персонал. Учет авиационного персонала. Средства ТОиР авиационной техники, инструменты и материалы. Документация по поддержанию летной годности. Оформление выполнения ТОиР. Сведения о работах по ТОиР АТ. Отчетность об угрозе безопасности полетов. Процедуры ТОиР АТ и система качества. Производственная деятельность организации по ТОиР АТ. Изменения в организации по ТОиР АТ.

Федеральные авиационные правила (Приказ N 147). Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации.

Общие положения. Требования к специалисту по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов. Требования к подготовке, знаниям, умениям и опыту.

Литература: [1,2]

Практическое занятие 2. (2 ч). Международные нормы летной годности (сертификационная спецификация) для транспортных самолетов CS-25 и международные авиационные требования к сохранению летной годности Part-M (EASA и FAR).

Тема.2.2. Международные авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС

Общие положения CS-25. Летная годность. Полет. Структура. Дизайн и конструкция. Силовая установка. Оборудование. Эксплуатационные ограничения. Инструкции по сохранению летной годности. Методы оценки соответствия.

Общие положения Part-M. Сохранение летной годности. Цель и область распространения. Определения. Требования к сохранению летной годности. Одобренные организации по ТОиР. Сертифицирующий персонал. Требования к обучающим организациям. Ответственность. Сохранение летной годности. Стандарты ТОиР. Компоненты. Организации по ТОиР. Управление сохранением летной годности. Сертификат выпуска в эксплуатацию.

Литература: [1,2]

Самостоятельная работа студента (12ч). Проработка теоретического материала лекции, подготовка к сдаче тестов.

Международные авиационные требования к организациям по ТОиР Part-145 (EASA и FAR).

Общие положения. Область распространения. Применение. Термины и определения. Требования к производственному обеспечению. Требования к персоналу. Сертифицирующий персонал категорий B1 и B2. Оборудование, инструмент и материалы. Компоненты. Информация о ТОиР. Планирование производства. Записи ТОиР. Политика качества и безопасности, процедуры ТОиР, система качества. Описание организации ТОиР. Привилегии и ограничения. Изменения в организации. Продолжение срока действия. Методы оценки соответствия.

Международные авиационные требования к сертифицирующему персоналу по ТОиР Part-66 (EASA и FAR).

Общие положения. Терминология. Область распространения. Подача заявки и получение лицензии. Возрастные и языковые ограничения. Категории и сертификационные права. Требования к базовым теоретическим знаниям. Требования к опыту. Продолжительность действия лицензии. Обучение типу воздушного судна (ВС) и работам на типе ВС. Свидетельство квалификации. Эквивалентное обеспечение безопасности. Прекращение, приостановка или изменение лицензии на ТОиР ВС. Методы оценки соответствия.

Международные авиационные требования к образовательным учреждениям по ТОиР. Part-147 (EASA и FAR).

Общие положения. Введение в действие. Терминология. Одобренные образовательные учреждения по ТОиР. Область распространения правил. Подача заявки и выдача сертификата соответствия. Область действия сертификата соответствия. Требования к сооружениям и оборудованию. Требования к персоналу. Регистрация преподавателей, экзаменаторов и инструкторов. Средства обучения. Учебные материалы по ТОиР. Документация. Процедуры по обучению и система качества. Описание образовательного учреждения. Права одобренного образовательного учреждения по ТОиР. Изменения в одобренном образовательном учреждении по part-147. Продолжительность действия сертификата соответствия. Одобренные базовые курсы обучения. Одобренные

базовые курсы обучения. Общие положения по экзаменам. Экзамены по базовым теоретическим знаниям. Зачеты по базовым практическим навыкам.

Литература: [1,2]

Самостоятельная работа студента (18 ч).

Контрольная работа. Авиационное законодательство.

Подготовка ответов на вопросы КР и к сдаче тестов на компьютере.

Литература: [осн. 1-3]

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Самостоятельная работа студентов по дисциплине ***Авиационное законодательство*** способствует более глубокому усвоению изучаемого курса, ориентирует студента на умение применять полученные теоретические знания на практике и проводится в следующих видах:

- проработка лекционного материала и материалов практических занятий;
- подготовка к зачету.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине ***Авиационное законодательство*** представлено учебником, учебно-методическими пособиями: Литература: [1,2, 3].

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1 Текущий контроль успеваемости

Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования

Форма текущего контроля	**Типовые контрольные задания (вопросы)**	**Критерии оценивания**

Защита контрольной работы. Авиационное законодательство. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция).	1. Когда была принята Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). 2. Когда наша страна присоединилась к Чикагской конвенции? 3. Каковы основные принципы Чикагской конвенции? 4. Каково содержание по разделам Чикагской конвенции? 5. Сколько и какие Приложения содержатся в Чикагской конвенции?	«Защищено» ставится студенту при выполнении КР, если он: - владеет теоретическими знаниями по теме контрольной работы; - даны исчерпывающие ответы на вопросы при защите контрольной работы. Оценка «не защищено» ставится, когда не выполнены условия для защиты.

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Текущий контроль осуществляется в форме защиты контрольной работы.

Обучающиеся готовятся к текущей аттестации на базе предварительно выданных им вопросов (заданий) из соответствующего раздела программы, пользуясь методической и учебной литературой.

Повторная сдача также проводится во время, выделяемое для консультаций.

При отрицательных результатах текущего контроля обучающийся не допускается к промежуточной аттестации.

Оценка социальных характеристик студента рассматривается как неотъемлемый элемент учебно-воспитательного процесса. В число необходимых для включения в оценку параметров входят:

- посещаемость занятий;
- активность на занятиях;
- соблюдение Устава МГТУ ГА;
- уважительное и корректное отношение к преподавателям.

Ответственный текущий контроль проводится при индивидуальном собеседовании со студентами.

6.2 Промежуточная аттестация

Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций по дисциплине

Типовые контрольные задания (вопросы)	Критерии оценивания
УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации,	*Зачтено*: устно отвечает правильно на вопрос билета в

применять системный подход для решения поставленных задач. 1. Каковы актуальные российские источники информации в сфере авиационного законодательства? 2. Каковы актуальные зарубежные источники информации в сфере авиационного законодательства? 3. Как осуществлять критический анализ информации, полученной из разных источников в сфере авиационного законодательства?	части источников информации в сфере авиационного законодательства. *Не зачтено*: неправильно отвечает на вопрос билета, не отвечает на дополнительные вопросы в части источников информации в сфере авиационного законодательства.
УК-2: Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений. 1. Каково действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность в сфере авиационного законодательства? 2. Как использовать нормативно-правовую документацию в сфере авиационного законодательства? 3. Какими навыками работы с нормативно-правовой документацией в сфере авиационного законодательства вы обладаете?	*Зачтено*: устно отвечает правильно на вопрос билета в части нормативно-правовой документации в сфере авиационного законодательства. *Не зачтено*: неправильно отвечает на вопрос билета, не отвечает на дополнительные вопросы в части нормативно-правовой документации в сфере авиационного законодательства.
ОПК-2. Способен применять основы авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов. 1. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). Основные положения и отношение к ТЭ АЭС и ПНК.	*Зачтено*: устно отвечает правильно на вопрос билета и на все или часть дополнительных вопросов в части применения основ авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процессы сертификации и поддержания летной годности воздушных

2. Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу. Основные положения и отношение к ТЭ АЭС и ПНК. 3. Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация воздушных судов. 4. Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность воздушных судов. Основные положения и отношение к ТЭ АЭС и ПНК. *5.* Воздушный кодекс Российской Федерации. Основные положения и отношение к ТЭ АЭС и ПНК.	судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов. *Не зачтено*: неправильно отвечает на один из двух вопросов билета, не отвечает на дополнительные вопросы.

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих формирование компетенций

Промежуточная аттестации проводится в форме ***зачета*** по ***билетам***, состоящим из 3-х вопросов (заданий), отражающих все компетенции.

Порядок проведения промежуточной аттестации.

Непосредственная подготовка обучающихся к промежуточной аттестации (зачету) происходит в течение выделенных по расписанию дней в период экзаменационной сессии на базе заранее выданных вопросов программы, основной и дополнительной литературы.

Билеты формируются из перечня вопросов, заранее выданных студентам. Билеты содержат 3 вопроса, отражающие все компетенции. Первый вопрос оценивает компетенцию УК1, второй вопрос оценивает компетенцию УК2, третий вопрос оценивает компетенцию ОПК-2.

Порядок формирования оценочных средств таков, что может быть оценена каждая компетенция отдельно, с выставлением зачета или незачета. При получении незачета по одному из вопросов, итоговая оценка по дисциплине может быть только «незачет».

Сдача зачета происходит в аудитории кафедры. Одновременно в аудитории может находиться 5-6 студентов. После получения билета студент имеет 1-1,5 часа на подготовку к ответу. Пользоваться конспектами, учебной литературой, ноутбуками и гаджетами не разрешается. Для подготовки к ответу можно пользоваться плакатами и наглядными пособиями, размещенными в аудитории.

Студент отвечает на вопросы билета устно. В зависимости от качества ответа на каждый из вопросов, а также после ответов на дополнительные вопросы преподаватель оценивает знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности,

характеризующих этапы формирования компетенций студента на соответствующую оценку.

Неявка студента приравнивается к академической задолженности.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

а) основная литература:

1. Кузнецов С.В. Авиационное законодательство. Учебное пособие. М.: МГТУ ГА, 2015.
2. Кузнецов С.В. Авиационное законодательство. Учебно-методическое пособие по выполнению контрольной работы. М.: МГТУ ГА, 2016.

б) дополнительная литература:

3. Воздушный кодекс Российской Федерации. От 19.03.1997 N 60-ФЗ.

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ" (ДАЛЕЕ - СЕТЬ "ИНТЕРНЕТ"), НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

HTTP://WWW.FAVT.RU/ - ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ ФС ВТ
http://www.mstuca.ru/ - официальный сайт МГТУ ГА;
http://www.mstuca.ru/about/structure/kafedral/department.php?IBLOCK_ID=75 - официальный сайт кафедры ТЭ АЭС и ПНК;
http://www.aviapages.ru/aircrafts/ - авиационный справочник;
http://www.aviaport.ru/directory/aviation/ - авиационный справочник;
http://www.lingvoda.ru/forum/actualthread.aspx?tid=5337 – авиационные словари;
http://www.aviaizdat.ru/ - авиационная документация;
http://aviadoc.narod.ru/ - авиационная документация;
http://www.aviadocs.net/ - авиационная документация.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебный процесс по дисциплине ***Авиационное законодательство*** проводится в соответствии с учебной программой и учебным планом и состоит из:

– лекций;
- практических занятий;
– зачета.

Преподаватель на лекции старается подать такой материал, который вряд ли можно будет найти в сети. Обычно рассматриваются наиболее сложные или спорные моменты. Но иногда происходит и просто подача информации, которую можно и без проблем почитать самостоятельно. Однако даже в этом случае лекции пропускать не стоит. Уже хотя бы потому, что на них часто происходит

контроль посещаемости. И, если все лекции студент пропустил, могут возникнуть проблемы со сдачей экзамена, зачета. Находясь на лекции, учащийся сам решает, какой материал можно просто послушать, а какой не мешало бы и законспектировать. Со временем некоторые моменты могут просто забыться, а конспект поможет их вспомнить. Поэтому на лекции нужно стараться сделать хотя бы ключевые заметки, которые впоследствии могут пригодиться при подготовке к зачету. Конспектирование лекций – сложный вид вузовской аудиторной работы, предполагающий интенсивную умственную деятельность студента. Конспект является полезным тогда, когда записано самое существенное и сделано это самим обучающимся. Лекция в высшей школе - это не простой пересказ учебника или других литературных источников, это личное научно-педагогическое творчество преподавателя в определенной области знания.

Подготовку к каждому практическому занятию студент должен начать с ознакомления с планом практического занятия, который отражает содержание предложенной темы. Подготовка осуществляется в соответствии с планом СРС. Тщательное продумывание и изучение вопросов плана основывается на проработке текущего материала лекции, а затем изучения обязательной и дополнительной литературы, рекомендованной к данной теме. Все новые понятия по изучаемой теме необходимо выучить наизусть и внести в глоссарий, который целесообразно вести с самого начала изучения курса.

В процессе подготовки к практическим занятиям, студентам необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной литературы. При всей полноте конспектирования лекции в ней невозможно изложить весь материал из-за лимита аудиторных часов. Поэтому самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной литературой, материалами периодических изданий и Интернета является наиболее эффективным методом получения дополнительных знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала, формирует у студентов свое отношение к конкретной проблеме.

При изучении **раздела 1** следует особое внимание уделить таким понятиям как:

Основы международного и российского авиационного законодательства. Конвенция о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). Аэронавигация. Общие принципы и применение Конвенции. Полет над территорией Договаривающихся государств. Национальность воздушных судов. Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. Выдача свидетельств авиационному персоналу. Свидетельства и квалификационные отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа. Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации. Летная годность воздушных судов. Процедуры сертификации и сохранения летной годности. Сертификация типа. Воздушный кодекс Российской Федерации. Общие положения. Государственное регулирование использования воздушного пространства.

Государственное регулирование деятельности в области авиации. Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Организация и процедуры. Руководство по летной годности ИКАО. Doc 9760. AN/967. Сертификация конструкции и сохранение летной годности. Руководство по обучению ИКАО. Doc7192. Часть D1. Техническое обслуживание воздушных судов (техник/инженер/механик).

При изучении **раздела 2** следует особое внимание уделить таким понятиям как:

Российские и международные авиационные правила по летной годности и ТОиР ВС. Авиационные правила. Часть 21. Процедуры сертификации авиационной техники. Разделы А, В, С, Д, Е, Н. Правила сертификации типа авиационной техники. Авиационные правила. Часть 25. Нормы летной годности самолетов транспортной категории. Федеральные авиационные правила ФАП-145. Организации по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) авиационной техники (АТ). Федеральные авиационные правила (Приказ N 147). Требования к специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации. Международные нормы летной годности (сертификационная спецификация) для транспортных самолетов CS-25 и международные авиационные требования к сохранению летной годности Part-M (EASA и FAR). Международные авиационные требования к организациям по ТОиР Part-145 (EASA и FAR). Международные авиационные требования к сертифицирующему персоналу по ТОиР Part-66 (EASA и FAR). Международные авиационные требования к образовательным учреждениям по ТОиР. Part-147 (EASA и FAR).

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

В процессе преподавания дисциплины ***Авиационное законодательство*** используются как классические формы и методы обучения (лекции и лабораторные работы), так и активные методы обучения (интерактивная работа с моделирующими и тестовыми компьютерными программами, тренинги). Применение любой формы обучения предполагает также использование новейших IT-обучающих технологий.

При проведении лекционных занятий по дисциплине ***Авиационное законодательство*** преподаватель использует аудиовизуальные, компьютерные и мультимедийные средства обучения Университета, при необходимости — с привлечением Интернет-ресурсов, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные (в том числе раздаточные) материалы.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Мультимедийный класс кафедры ТЭ АЭС и ПНК.
2. Компьютерный класс кафедры ТЭ АЭС и ПНК.