ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

РОСТОВСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 13DE759CC81E7DCE9F325D44F50492B6
Владелец: Бобушев Сергей Алексеевич
Действителен: с 11.12.2023 до 05.03.2025

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по НиМР
_____И.А. Сизько
«25» мая 2022г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине **Б1.ОД.8 Профессиональный английский язык**
(*шифр и название дисциплины*)

Направление подготовки	25.03.02 Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов		
Квалификация (степень)	Бакалавр		
Профиль подготовки	Техническое обслуживание и ремонт авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов		
Кафедра	Социально-экономических дисциплин		
Курс обучения	4		
Форма обучения	заочная		
Общий объём учебных часов на дисциплину	144 *часа*	4 *з.е.*	
Семестр	7, 8		
Объём аудиторной нагрузки	16 *часов*		
Лекции			
Практические занятия	16 *часов*		
Лабораторные работы			
Курсовая работа			
Контрольная работа	7, 8 *семестры*		
Зачёт	7 *семестр*		
Дифференцированный зачёт	8 *семестр*		
Экзамен			
Объём самостоятельной работы студента	128 *часов*		

Ростов-на-Дону, 2022 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель освоения дисциплины. Освоение студентами основных навыков чтения на английском языке руководств по технической эксплуатации авиационной техник (АТ) и нормативных документов, а также овладение терминологией применяемой при техническом обслуживании и ремонте (ТОиР) воздушных судов (ВС) зарубежного производства, эксплуатируемых в отечественных авиакомпаниях.

Задачи изучения дисциплины. Приобретение общепрофессиональных компетенций, направленных на *эксплуатационно-технологическую* и о*рганизационно-управленческую* профессиональную деятельность, к которым готовятся выпускники, освоившие программу бакалавриата.

Особенностью данного курса является его ориентация на глубокое изучение технической документации и наглядное ее применение при помощи моделирования некоторых процессов ТОиР. В ходе курса проводится изучение фонетических и грамматических особенностей профессионального английского языка, что дает возможность студентам с различной языковой подготовкой овладеть навыками необходимыми при эксплуатации АТ иностранного производства.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, наименование индикатора достижения, результаты обучения.

Универсальные:

УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

Результаты обучения:

знать:

УК-1.1.1 - методики поиска, сбора и обработки информации;

уметь:

УК-1.2.1 – применять методики поиска, сбора и обработки информации;

владеть:

УК-1.3.1 - методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации;

УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном (ых) языке (ах).

Результаты обучения:

знать:

УК-4.1.2 - правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации;

УК-4.1.4 - коммуникационные технологии в профессиональном англоязычном взаимодействии;

уметь:

УК-4.2.1 - применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках;

УК-4.2.4 - пользоваться справочным материалом и публикациями в специализированных англоязычных научно-технических источниках информации;

владеть:

УК-4.3.2 - навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках;

УК-4.3.3 - методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках;

УК-4.3.5 - технологией построения эффективной коммуникации на английском языке для передачи профессиональной информации.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина **Профессиональный английский язык** относится к учебным дисциплинам обязательной части учебного плана образовательной программы направления подготовки 25.03.02 - Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов, квалификация (степень) - бакалавр.

Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными по дисциплинам:

Б1.ОД.1 - История;

Б1.ОД.7 – Иностранный язык.

в частности:

знать:

- принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках;
- основные грамматические явления, обеспечивающие коммуникацию общего характера без искажения смысла высказывания при письменном и устном общении;

уметь:

- общаться на бытовые и общественно-политические темы, не допуская серьезных ошибок, нарушающих коммуникацию, а в случае их возникновения самостоятельно их исправить, используя соответствующие коммуникативные стратегии;
- вести монологическую и диалогическую речь с использованием наиболее употребительных лексико-грамматических средств;

владеть:

- навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении;
- устными и письменными коммуникациями на иностранном языке;
- навыками чтения и перевода относительно простых профессиональных текстов на иностранном языке.

Освоение дисциплины **Профессиональный английский язык** необходимо для последующих дисциплин:

Б2.ВП.П.1.М.1 Производственная 2. Тренажерная подготовка (модуль 1);

Б2.ВП.П.1.М.2 Производственная 2. Тренажерная подготовка (модуль 2);

Б1.ВД.М.1.1 Конструкция и силовые установки самолетов;

Б1.ВД.М.1.2 Авиационные электросистемы самолетов;

Б1.ВД.М.1.3 Авионика самолетов;

Б1.ВД.М.1.4 Техническое обслуживание и ремонт авиационных электросистем и авионики самолетов;

Б1.ВД.М.2.1 Конструкция и силовые установки вертолетов;

Б1.ВД.М.2.2 Авиационные электросистемы вертолетов;

Б1.ВД.М.2.3 Авионика вертолетов;

Б1.ВД.М.2.4 Техническое обслуживание и ремонт авиационных электросистем и авионики вертолетов.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

№ п/п	Раздел Дисциплины	Семестр	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего контроля
			Л	Пр	Лаб	СРС	
1.	Тема 1. Изучение фонетических и грамматических основ профессионального английского языка	7		2		20	
2.	Тема 2. Изучение базовой и прикладной терминологии	7		4		36	
3.	Тема 3. Авиационные электросистемы и системы авионики типового ВС зарубежного производства	8		10		36	Защита ПЗ№4
4.	Контрольная работа 1	7				18	Защита КР 1
5.	Контрольная работа 2	8				18	Защита КР 2
6.	**Формы промежуточной аттестации** – ***зачет и диф. зачет***	7,8					
7.	**Итого**			**16**		**128**	

Матрица соотнесения тем/разделов учебной дисциплины и формируемых в них универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций

Разделы дисциплины, темы (наименования)	*Колич. часов*	*Компетенции (знания, умения, навыки)*										
		УК-1.1.1	УК-1.2.1	УК-1.3.1	УК-4.1.2	УК-4.1.4	УК-4.2.1	УК-4.2.4	УК-4.3.2	УК-4.3.3	УК-4.3.5	Количество компетенций
Тема 1. Изучение фонетических и грамматических основ профессионального английского языка	22	+	+	+								1
Тема 2. Изучение базовой и прикладной терминологии	40	+	+	+								1
Тема 3. Авиационные электросистемы и системы авионики типового ВС зарубежного производства	46				+	+	+	+	+	+	+	1
Контрольная работа 1	18	+	+	+								1
Контрольная работа 2	18				+	+	+	+	+	+	+	1
Итого	**144**											**2**

4.СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Практическоее занятие 1 (2 ч).

Тема 1. Изучение фонетических и грамматических основ профессионального английского языка

1) Правила чтения и произношения английских звуков и слов.
2) Части речи и их отличительные особенности в английском языке.
3) Основные типы предложений и их особенности в английском языке, порядок слов в предложениях.
4) Правила чтения и построения предложений применяемых в технической документации.

Изучение основ английского языка интенсивно проводится в начале курса на примерах из руководства по технической эксплуатации, а при достижении группой определенного уровня - с меньшей интенсивностью в контексте изучения технической терминологии.

Литература [осн. 1-2, доп. 1]

Самостоятельная работа студента (20ч). Проработка теоретического материала практических занятий, подготовка к зачету.

Литература [осн. 1-3, доп. 1]

Практические занятия 2-3 (4 ч).

Тема 2. Изучение базовой и прикладной терминологии

1) Изучение базовой терминологии на примере типовых систем авионики и электросистем.
2) Более глубокое изучение терминологии, имеющей отношение к составным частям (блокам, агрегатам, индикаторам, датчикам) типовых систем авионики и электросистем.
3) Изучение терминологии, применяемой при поиске и устранении неисправностей, проверке, регулировке и настройке бортовых систем и их составных частей (блоков, агрегатов, индикаторов, датчиков).

Литература [осн. 1-2, доп. 1]

Самостоятельная работа студента (36ч). Проработка теоретического материала практических занятий, подготовка к зачету.

Литература [осн. 1-2, доп. 1]

Тема 3. Авиационные электросистемы и системы авионики типового ВС зарубежного производства

Руководство по технической эксплуатации и другие руководящие документы, составления словарей, систематизированных по системам.

1) Изучение основного устройства руководящих документов, дающих возможность ориентироваться в них при поиске необходимой информации.
2) Изучение основных описаний авионики и электросистем.

В ходе ознакомления с бортовыми системами - практическое применение и закрепление полученных навыков при изучении фонетических и грамматических основ английского языка и терминологии относящимся к этим системам.

Практические занятия 4-8 (10 ч).

ПЗ 4. Навигационные системы. Описание и работа. NAVIGATION - DESCRIPTION AND OPERATION **Система полного и статического давлений и резервные анероидно-мембранные приборы.** Pitot/Static data standby instruments. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST **2часа**

ПЗ 5. Система воздушных сигналов и инерциальная система. ADIRS - DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST **2 часа**

ПЗ 6. Датчики, источники электроэнергии, устройства коммутации. SENSORS, POWER SUPPLY AND SWITCHING - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST **2 часа**

ПЗ 7. Электронная система индикации. ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST **2 часа**

ПЗ 8. Системы измерения положения, курса и счисления координат. ATTITUDE, HEADING AND POSITION - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST, BITE **Система предупреждения близости земли.** GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST **2 часа**

Литература [осн. 1-2, доп. 1]

Самостоятельная работа студента (36ч). Проработка теоретического материала практических занятий, подготовка к дифференцированному зачету.

Литература [осн. 1-2, доп. 1]

Система инструментальной посадки. ILS ((MMR)) - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST

Всепогодный радар – радиолокационная система. WEATHER RADAR SYSTEM - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST

Радиовысотомер. RADIO ALTIMETER - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST

Система предупреждения столкновений. TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST

Самолетный дальномер. DME - DESCRIPTION AND OPERATION (от General до Operation), ADJUSTMENT/TEST

Самолетный ответчик. ATC/MODE S (SELECT) - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST

Автоматический радиокомпас. ADF - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST

Система ближней навигации. VOR/MARKER- DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST

Система управления полетом. Flight controls. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST **Автопилот и система директорного управления.** AUTOPILOT and FLIGHT DIRECTOR - DESCRIPTION AND OPERATION, ADJUSTMENT/TEST

Освещение. Lights. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST **Противообледенительная и противодождевая системы самолета.** Ice and rain protection. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST

Система подачи кислорода. Oxygen. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST **Система подачи кислорода.** Oxygen. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST

Топливная система. Fuel system. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST **Система электроснабжения.** Electrical Power – DESCRIPTION AND OPERATION-ADJUSTMENT/TEST. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST

Гидравлическая система. Hydraulic system. DESCRIPTION AND OPERATION, MAINTENANCE PRACTICES and ADJUSTMENT/TEST

Литература [осн. 1-2, доп. 1]

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине ***Профессиональный английский язык*** представлено учебником, учебно-методическими пособиями: Литература [осн. 1-2, доп. 1]

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

6.1 Текущий контроль успеваемости

Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования

Форма текущего контроля	**Типовые контрольные задания (вопросы)**	**Критерии оценивания**
Защита ПЗ №4. Навигационные системы.	1. Read a fragment from AMM, concerning ACARS. 2. Read an abstract from AMM, concerning ACE.	«Зачтено» ставится студенту при защите ПЗ, если он: - устно отвечает в

	3. Read a fragment from AMM, concerning ACMF. 4. Read a fragment from AMM, concerning ACMS. 5. Read a fragment from AMM, concerning ADF. 6. Read a fragment from AMM, concerning ADIRS.	основном правильно на один вопрос, отвечает на часть дополнительных вопросов; «Не зачтено» ставится студенту при защите ПЗ, если он: - устно не отвечает на один вопрос билета и не отвечает на дополнительные вопросы.
Защита КР №1. Система воздушных сигналов и инерциальная система.	Abbreviations and Acronyms. What is it? 1. ACARS 2. ACE 3. ACMF 4. ACMS 5. ADF 6. ADIRS	«Зачтено» ставится студенту при защите КР, если он: - устно отвечает в основном правильно на один вопрос, отвечает на часть дополнительных вопросов; «Не зачтено» ставится студенту при защите КР, если он: - устно не отвечает на один вопрос и не отвечает на дополнительные вопросы.
Защита КР №2. Система управления полетом.	Reading and translation of a part of AMM. 1. Aircraft communications addressing and reporting system. Purpose. 2. Actuator control electronics. Purpose. 3. Airplane condition monitoring function. Purpose. 4. Airplane condition monitoring system. Purpose. 5. Automatic direction finder 6. Air data inertial reference system. Purpose.	

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Текущий контроль осуществляется в форме защиты практического занятия и контрольных работ.

Обучающиеся готовятся к текущей аттестации на базе предварительно выданных им вопросов (заданий) из соответствующего раздела программы, пользуясь методической и учебной литературой.

Учет выполнения и защит контрольных работ реализуется в ходе занятий по расписанию и фиксируется в Журнале.

Повторная защита контрольных работ также проводится во время, выделяемое для консультаций.

При отрицательных результатах текущего контроля обучающийся не допускается к промежуточной аттестации.

Оценка социальных характеристик студента рассматривается как неотъемлемый элемент учебно-воспитательного процесса. В число необходимых для включения в оценку параметров входят:

- посещаемость занятий;
- активность на занятиях;
- соблюдение Устава МГТУ ГА;
- уважительное и корректное отношение к преподавателям.

6.2 Промежуточная аттестация

Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций по дисциплине

Типовые контрольные задания (вопросы)	**Критерии оценивания**
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач. Типовые контрольные вопросы к зачету: 1. Терминология в разделе AMM: Навигационные системы. NAVIGATION 2. Терминология в разделе AMM: Система воздушных сигналов и инерциальная система. ADIRS - 3. Терминология в разделе AMM: Датчики, источники электроэнергии, устройства коммутации. SENSORS, POWER SUPPLY AND SWITCHING 4. Терминология в разделе AMM: Электронная система индикации. ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT SYSTEM. 5. Терминология в разделе AMM: Системы измерения положения, курса и счисления координат. ATTITUDE, HEADING AND POSITION 6. Терминология в разделе AMM: Система инструментальной посадки. ILS (MMR) 7. Терминология в разделе AMM: Всепогодный радар – радиолокационная система. WEATHER RADAR SYSTEM 8. Терминология в разделе AMM: Радиовысотомер. RADIO ALTIMETER 9. Терминология в разделе AMM: Система предупреждения столкновений. TRAFFIC COLLISION AVOIDANCE SYSTEM 10. Терминология в разделе AMM: Самолетный дальномер. DME	*зачет*: - устно отвечает в основном правильно на вопросы билета, отвечает на дополнительные вопросы; *незачет*: неправильно отвечает на вопрос билета, не отвечает на дополнительные вопросы.
УК-4 Способен осуществлять деловую	*Отлично*: устно исчерпывающе

коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном (ых) языке (ах). Типовые контрольные вопросы к дифференцированному зачету: 1. Фрагмент AMM. Самолетный ответчик. ATC/MODE S (SELECT) 2. Фрагмент AMM. Автоматический радиокомпас. ADF 3. Фрагмент AMM. Система ближней навигации. VOR/MARKER 4. Фрагмент AMM. Автопилот и система директорного управления. AUTOPILOT and FLIGHT DIRECTOR 5. Фрагмент AMM. Система предупреждения близости земли. GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM 6. Фрагмент AMM. Система полного и статического давлений и резервные анероидно-мембранные приборы. Pitot/Static data standby instruments. 7. Фрагмент AMM. Топливная система. Fuel system. 8. Фрагмент AMM. Гидравлическая система. Hydraulic system. 9. Фрагмент AMM. Противообледенительная и противодождевая системы самолета. Ice and rain protection. 10. Фрагмент AMM. Освещение. Lights. 11. Система подачи кислорода. Oxygen. 12. Система электроснабжения. Electrical Power 13. Система управления полетом. Flight controls.	правильно отвечает на вопросы билета. *Хорошо*: устно отвечает правильно на вопросы билета, но затрудняется с ответом на дополнительные вопросы. *Удовлетворительно*: устно отвечает в основном правильно на вопросы билета и ошибается при ответе на дополнительные вопросы. *Неудовлетворительно*: неправильно отвечает на вопрос билета и не отвечает на дополнительные вопросы.

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих формирование компетенций

Непосредственная подготовка обучающихся к промежуточной аттестации (зачету и диф. зачету) происходит в течение выделенных по расписанию дней в период экзаменационной сессии на базе заранее выданных вопросов программы, основной и дополнительной литературы.

На основании вопросов для подготовки к зачету, диф.зачету формируются билеты в количестве на 25-30% более списочного состава группы студентов. Промежуточная аттестации проводится в форме устного **зачета** и устного диф. зачета по ***билетам***.

Билеты для зачета содержат 2 вопроса, определяющие сформированность компетенции УК-1. Билеты для дифференцированного зачета содержат 2 вопроса, определяющие сформированность компетенции УК-4.

Каждый вопрос оценивается отдельно, с выставлением оценки. Получение неудовлетворительной оценки по одному из вопросов говорит о несформированности компетенции, что является недопустимым, поэтому в данном случае общая оценка по промежуточной аттестации может быть только неудовлетворительно (незачет).

Сдача зачета, диф. зачета происходит в аудитории кафедры. Одновременно в аудитории может находиться 5-6 студентов. После получения билета студент имеет 1-1,5 часа на подготовку к ответу. Пользоваться конспектами, учебной литературой, ноутбуками и гаджетами не разрешается. Для подготовки к ответу можно пользоваться плакатами и наглядными пособиями, размещенными в аудитории.

Студент отвечает на вопросы билета устно. В зависимости от качества ответа на каждый из вопросов, а также после ответов на дополнительные вопросы преподаватель оценивает знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций студента на соответствующую оценку.

Неявка студента приравнивается к академической задолженности.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература:

1. Романовская Н.В., Черняева Е.В., Зеленкова С.К. English for Every Social Occasion. – М.: МГТУ ГА, 2012. – 228 с
2. Кузнецов С.В. Профессиональный английский язык. Учебно-методическое пособие по изучению дисциплины и выполнению контрольной работы. – М.: МГТУ ГА, 2017. – 36 с

Дополнительная литература:

1. Григоров В.Б. Развитие навыков профессионального общения на английском языке. – М.: МГТУ ГА, 2010

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО - ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ" (ДАЛЕЕ - СЕТЬ "ИНТЕРНЕТ"), НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

http://www.favt.ru/ - официальный сайт ФС ВТ
http://www.mstuca.ru/ - официальный сайт МГТУ ГА;
http://www.mstuca.ru/about/structure/kafedral/department.php?IBLOCK_ID=75 - сайт кафедры ТЭ АЭС и ПНК;
http://ru.wikipedia.org/wiki/ - википедия
http://www.aviapages.ru/aircrafts/ - авиационный справочник;
http://www.aviaport.ru/directory/aviation/ - авиационный справочник;

http://www.lingvoda.ru/forum/actualthread.aspx?tid=5337 – авиационные словари;
http://www.aviaizdat.ru/ - авиационная документация;
http://aviadoc.narod.ru/ - авиационная документация;
http://www.aviadocs.net/ - авиационная документация.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Учебный процесс по дисциплине Профессиональный английский язык проводится в соответствии с учебной программой и учебным планом и состоит из:

–практических занятий.

Рекомендации по практическим занятиям

Подготовку к каждому практическому занятию студент должен начать с ознакомления с планом практического занятия, который отражает содержание предложенной темы. Подготовка осуществляется в соответствии с планом СРС. Тщательное продумывание и изучение вопросов плана основывается на проработке текущего материала лекции, а затем изучения обязательной и дополнительной литературы, рекомендованной к данной теме. Все новые понятия по изучаемой теме необходимо выучить наизусть и внести в глоссарий, который целесообразно вести с самого начала изучения курса.

В процессе подготовки к практическим занятиям, студентам необходимо обратить особое внимание на самостоятельное изучение рекомендованной литературы. Поэтому самостоятельная работа с учебниками, учебными пособиями, научной, справочной литературой, материалами периодических изданий и Интернета является наиболее эффективным методом получения дополнительных знаний, позволяет значительно активизировать процесс овладения информацией, способствует более глубокому усвоению изучаемого материала, формирует у студентов свое отношение к конкретной проблеме.

Рекомендации по работе с литературой.

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине Профессиональный английский язык представлено учебно-методическими пособиями и учебником: Литература [основная: 1-2, дополнительная 1]. Рекомендуется использовать учебное пособие [1] для изучения правила чтения и произношения английских звуков и слов, части речи и их отличительные особенности в английском языке, основных типов предложений и их особенности в английском языке, порядок слов в предложениях, правил чтения и построения предложений применяемых в технической документации. В УМП [2] даны рекомендации изучению дисциплины и выполнению контрольной работы.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ

ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

В процессе преподавания дисциплины ***Профессиональный английский язык*** используются как классические формы и методы обучения (практические занятия), так и активные методы обучения (интерактивная работа с моделирующими и тестовыми компьютерными программами, тренинги). Применение любой формы обучения предполагает также использование новейших IT-обучающих технологий.

При проведении лекционных занятий по дисциплине ***Профессиональный английский язык*** преподаватель использует аудиовизуальные, компьютерные и мультимедийные средства обучения Университета, при необходимости — с привлечением Интернет-ресурсов, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные (в том числе раздаточные) материалы.

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Мультимедийный класс кафедры ТЭ АЭС и ПНК.
2. Компьютерный класс кафедры ТЭ АЭС и ПНК.
3. Тренажерный класс МГТУ ГА.