36. Физическая сущность долговечности изделий АТ.

37. Методы установления ресурсов и сроков службы АТ.

38. Физическая сущность и механизмы возникновения отказов и повреждений АТ.

39. Физическая сущность безотказности восстанавливаемых и невосстанавливаемых изделий АТ; расчетные формулы по показателям безопасности.

40. Эксплуатационная живучесть конструкции ЛА: определение, факторы, показатели и методы оценки, принципы обеспечения и поддержания.

41. Марки топлив и масел, применяемых на ЛА; их свойства и характеристики.

42. Определения понятий: безопасность полетов, управление безопасностью полетов, приемлемый риск.

43. Классификация авиационных событий и их определения.

44. Авиационные происшествия: классификация и их определения.

45. Факторы, влияющие на безопасность полетов и их классификация.

46. Абсолютные и относительные статистические показатели безопасности полетов.

47. Частные статистические показатели безопасности полетов. Достоинства и недостатки статистических показателей.

48. Назначение и классификация средств объективного контроля АТ в полетных условиях. Организация объективного контроля в авиапредприятии.

49. Методы анализа состояния АТ и соблюдения условии безопасности в полете по данным объективного контроля.

50. Ручная и автоматизированная обработка и экспресс-анализ полетной информации.

51. Система сертификации элементов АТС в ГА РФ. Процедуры сертификации летной годности типа и экземпляра гражданского ЛА.

52. Влияние ошибок авиационного персонала на безопасность полетов. Роль человеческого фактора в обеспечении безопасности полетов.

53. Вероятностные показатели безопасности полетов, их связь со статистическими показателями.

Декан МФ **В.М. Самойленко**