

## Дистанционные вступительные испытания

21 июля 2025 г.

sdo.mstuca.ru

Вступительное испытание	Интервал времени:	Продолжительность испытания:
Теоретические основы электросвязи	8.30 ... 10.10	90 минут
Информатика и ИКТ	8.30 ... 10.10	90 минут
Физика	10.30 ... 11.40	60 минут
Основы конструкции летательных аппаратов	12.00 ... 13.10	60 минут
Приборное оборудование воздушных судов	Группа 1 13.30 ... 14.40 Группа 2 15.00 ... 16.10	60 минут
Организация безопасности на транспорте	15.00 ... 16.10	60 минут

### **Описание испытания по Теоретическим основам электросвязи**

1. Испытание включает в себя 10 заданий.
2. Все задания предполагают выбор одного варианта правильного ответа из четырех предложенных. Все задания оцениваются в 10 баллов. Баллы за задания выставляются «дискретно»: правильный ответ – 10 баллов, неправильный ответ – 0 баллов.
3. После открытия диалогового окна испытания поступающему доступны все его задания. Порядок выполнения заданий испытания произвольный и определяется поступающим самостоятельно. До момента отправки результатов испытания на проверку (завершения прохождения испытания) поступающий может изменять ответы.
4. Время, отводимое на прохождение испытания, – 90 минут. Время, отводимое на выполнение отдельных заданий, не регламентируется.

### **Описание испытания по Информатике и ИКТ**

1. Испытание включает в себя 14 заданий.
2. Первые одиннадцать заданий предполагают выбор одного варианта правильного ответа из четырех предложенных. Первые восемь заданий оцениваются в 5 баллов. Следующие три задания – в 10 баллов. Баллы за задания выставляются «дискретно»: правильный ответ – 5 или 10 баллов, неправильный ответ – 0 баллов.
3. Последние три задания оцениваются в 10 баллов. Предполагают ввод письменного ответа. Баллы выставляются комиссией: нет ответа, ответ неправильный – 0 баллов; частично правильный, неполный ответ – 5 баллов; правильный, полный ответ – 10 баллов.
4. После открытия диалогового окна испытания, поступающему доступны для ответов все его задания. Порядок выполнения заданий испытания произвольный и определяется поступающим самостоятельно. До момента отправки результатов испытания на проверку (завершения его прохождения) поступающий может изменять ответы.
5. Время, отводимое на прохождение испытания, – 90 минут. Время выполнения отдельных заданий не регламентируется.

### **Описание испытания по Физике**

1. Испытание включает в себя 10 заданий.
2. Первые 4 задания (№№ 1...4) – задачи базового уровня сложности с открытым ответом (т.е. с записью ответа в виде числа), они оцениваются в 5 баллов.
3. Следующие 5 заданий – задачи повышенного уровня сложности, оцениваются в 10 баллов. Из них 2 задачи (№№ 5...6) – с открытым ответом, и 3 задачи (№№ 7...9) – с множе-

ственным выбором ответа. Задачи с множественным выбором ответа предполагают выбор двух правильных ответов из 6 (шести) предложенных. Если выбран только один правильный ответ из двух, то задание оценивается в 5 баллов, если найдены два правильных ответа – 10 баллов.

4. Одно задание (№ 10) – задача повышенной сложности с открытым ответом, она оценивается в 30 баллов.

5. Время на решение предлагаемых задач вступительного испытания ограничивается 60 минутами.

6. Задачи можно решать строго последовательно. Возврат к предыдущему заданию после перехода к следующему невозможен.

### **Описание испытания по Основам конструкции ЛА**

1. Испытание включает в себя 20 заданий.

2. Первые 10 заданий (1 уровень) оцениваются в 3 балла. Это задания с выбором одного правильного варианта ответа из нескольких представленных вариантов ответов.

3. Следующие 6 заданий (2 уровень) оцениваются в 5 баллов. Это задания с выбором нескольких правильных вариантов ответов из нескольких представленных вариантов ответов. Вид задания указывается после его формулировки. Баллы за задание выставляются «дискретно»: полный правильный ответ – 5 баллов; ответ неполный, частично правильный – 3 балла; нет ответа, ответ неправильный – 0 баллов.

4. Следующие 4 задания (3 уровень) оцениваются в 10 баллов. Это задания повышенной сложности, требующие глубоких знаний в области конструкции летательных аппаратов.

5. Задания выполняются строго последовательно. Возврат к предыдущему заданию после перехода к следующему невозможен, также невозможна итоговая повторная проверка всех заданий.

6. Время, отводимое на прохождение испытания, – 60 минут. Поступающий в рамках общей продолжительности испытания может самостоятельно распределять время на выполнение его заданий.

### **Описание испытания по Приборному оборудованию ВС**

1. Испытание включает в себя 20 заданий.

2. Первые 10 заданий (1 уровень) оцениваются в 3 балла. Это задания с выбором одного правильного варианта ответа из нескольких представленных вариантов ответов.

3. Следующие 6 заданий (2 уровень) оцениваются в 5 баллов. Это задания с выбором нескольких правильных вариантов ответов из нескольких представленных вариантов ответов. Вид задания указывается после его формулировки. Баллы за задание выставляются «дискретно»: полный правильный ответ – 5 баллов; ответ неполный, частично правильный – 3 балла; нет ответа, ответ неправильный – 0 баллов.

4. Следующие 4 задания (3 уровень) оцениваются в 10 баллов. Это задания повышенной сложности, требующие глубоких знаний в области приборного оборудования воздушных судов.

5. Задания выполняются строго последовательно. Возврат к предыдущему заданию после перехода к следующему невозможен, также невозможна итоговая повторная проверка всех заданий.

6. Время, отводимое на прохождение испытания, – 60 минут. Поступающий в рамках общей продолжительности испытания может самостоятельно распределять время на выполнение его заданий.

### **Описание испытания по Организации безопасности на транспорте**

1. Испытание включает в себя 20 заданий.

2. Первые 10 заданий (1 уровень) оцениваются в 3 балла. Это задания с выбором одного правильного варианта ответа из нескольких представленных вариантов ответов.

3. Следующие 6 заданий (2 уровень) оцениваются в 5 баллов. Это задания с выбором нескольких правильных вариантов ответов из нескольких представленных вариантов ответов. Вид задания указывается после его формулировки. Баллы за задание выставляются «дискретно»: полный правильный ответ – 5 баллов; ответ неполный, частично правильный – 3 балла; нет ответа, ответ неправильный – 0 баллов.
4. Следующие 4 задания (3 уровень) оцениваются в 10 баллов. Это задания повышенной сложности, требующие глубоких знаний в вопросах организации досмотра и применения технических средств обеспечения транспортной безопасности.
5. Задания выполняются строго последовательно. Возврат к предыдущему заданию после перехода к следующему невозможен, также невозможна итоговая повторная проверка всех заданий.
6. Время, отводимое на прохождение испытания, – 60 минут. Поступающий в рамках общей продолжительности испытания может самостоятельно распределять время на выполнение его заданий.